Manual do Operador

SNAPPER®

CORTADOR DE GRAMA SÉRIE 23 COM MOTOR TRASEIRO E ASSENTO

Modelo No.	Descrição
7800647	2811523BV
7800649	2812523BVE
7800648	3011523BV
7800650	3012523BVE
7800697	3013523BVE
7800652	3317523BVE



Not for Reproduction

Manual No. 279741 Rev -

SNAPPER® McDonough, GA., 30253 U.S.A.

Obrigado por comprar este produto Snapper construído com qualidade. Estamos satisfeitos por você ter depositado sua confiança na marca Snapper. Quando operado e mantido de acordo com as instruções deste manual, seu produto Snapper vai prestar muitos anos de serviço confiável.

Este manual contém informações de segurança para informá-lo sobre os perigos e riscos associados à máquina, e como evitá-los. Esta máquina foi projetada e destina-se exclusivamente ao corte de acabamento de gramados já estabelecidos, e não deve ser usada para nenhum outro propósito. É importante que você leia e entenda estas instruções completamente antes de tentar ligar ou operar este equipamento. Guarde estas instruções para referências futuras.

REGISTRO DO PRODUTO

IMPORTANTE: MANTENHA ESTAS INFORMAÇÕES PARA SEUS REGISTROS PESSOAIS
(Complete as seguintes informações sobre sua compra Snapper)

Data da compra______________________________

Varejista______________________________

Número de Telefone do Varejista______________________________

Equipamentos

Número do modelo ______________________________

Número de série ______________________________

Motor

Modelo______________Tipo______________Cortador______________

Not for Reproduction

É muito importante que você registre sua compra com a Snapper para assegurar a cobertura da garantia. Remeta seu cartão de registro de produto para:

Snapper at P.O. Box 777, McDonough, Georgia 30253.

Ou você pode fazer o registro on-line em www.snapper.com.

Você pode nos contatar através de nosso site na Web, ou se preferir falar com um Representante de Atendimento ao Cliente, ligue para a Central de Relacionamento com Clientes da Snapper em 1-800-935-2967. Para um atendimento mais rápido, tenha seu Número de Série e Número de Modelo em mãos.

SNAPPER é marca registrada da
Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Jefferson, WI, USA.

Briggs & Stratton Yard Power Products Group
Copyright © 2009, Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. Todos os direitos reservados.

Índice

Not for Reproduction

 **AVISO** 

Polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado de Califórnia como causadoras de câncer e defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos. Lave as mãos depois de manusear.

 **AVISO** 

O escapamento do motor, alguns de seus componentes, e certos componentes do veículo contêm ou emitem substâncias químicas conhecidas no Estado de Califórnia como causadoras de câncer ou outros problemas reprodutivos.

AVISO: Esta poderosa máquina cortadora é capaz de amputar mãos e pés, e pode lançar objetos que podem causar danos e ferimentos! Deixar de seguir as instruções de SEGURANÇA abaixo pode resultar em ferimentos graves ou morte do operador ou de outras pessoas. O dono da máquina deve entender estas instruções e só deve permitir que máquina seja operada por pessoas que entendam estas instruções. Cada pessoa que opera a máquina deve ter a mente e corpo sãos e não deve estar sob a influência de nenhuma substância que possa prejudicar a visão, destreza ou julgamento. Se você tiver qualquer pergunta sobre sua máquina que seu representante não possa responder de modo satisfatório, contate o Departamento de Atendimento ao Cliente da SNAPPER em McDonough, Geórgia 30253. Telefone: (1-800-935-2967).

Proteção das Crianças

Acidentes trágicos podem acontecer se o operador não estiver alerta para a presença de crianças. Frequentemente as crianças são atraídas pela máquina e pela atividade de corte. Crianças que já foram levadas para passear na máquina podem aparecer de repente na área de corte para outro passeio, e podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina. Nunca presuma que as crianças vão ficar onde você as viu pela última vez.

1. MANTENHA as crianças fora da área corte e sob os cuidados de um adulto responsável que não seja o operador.
2. Não permita que as crianças permaneçam no gramado enquanto a máquina estiver operando (mesmo com a lâmina DESATIVADA).
3. Não deixe as crianças ou outras pessoas subir na máquina, nos acessórios ou equipamentos rebocados (mesmo com as lâminas DESATIVADAS). Elas podem cair e se ferir com gravidade.
4. NÃO permita que crianças pré-adolescentes operem a máquina.
5. SÓ PERMITA que adultos & adolescentes responsáveis com julgamento amadurecido operem a máquina, e sob a supervisão imediata de um adulto.
6. NÃO opere as lâminas em marcha à ré. PARE AS LÂMINAS. OLHE e PROCURE atrás e embaixo para ver se há crianças, animais de estimação e qualquer risco antes e durante a marcha à ré.
7. TOME O MÁXIMO DE CUIDADO ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores, ou outros objetos que possam atrapalhar a visão.

Proteção contra Capotagens

Declives são um dos principais fatores relacionados com acidentes de perda de controle e capotagens, que podem resultar em ferimentos graves ou morte. Todos os declives requerem extremo CUIDADO. Se você não puder subir o declive de ré ou se você não se sentir tranquilo no declive, NÃO corte a grama ali. Tome o máximo de cuidado com apanhadores de grama ou outros acessórios; eles afetam a dirigibilidade e a estabilidade da máquina. Consulte o Guia de Declives ao final deste manual.

1. NÃO opere máquina em declives maiores que 15 graus (27% de inclinação).
2. Tome EXTREMO CUIDADO em declives acima de 10 graus (18% de inclinação). DESATIVE as lâminas ao subir aclives. Use uma velocidade lenta e evite curvas súbitas ou fechadas.
3. NÃO opere máquina de um lado para outro em declives. Opere para cima e para baixo. Pratique nos declives com as lâminas desativadas.
4. EVITE dar a partida, parar ou fazer curvas em declives. Se máquina parar na subida ou se os pneus perderem a tração, DESATIVE as lâminas e volte para trás lentamente, descendo o declive em linha reta.
5. FIQUE ALERTA para buracos e outros perigos ocultos. A grama alta pode ocultar obstáculos. Mantenha-se longe de fossos, valetas, bueiros, cercas e objetos à vista.

Proteção contra Capotagens

(Continuação da Coluna Anterior)

6. MANTENHA UMA DISTÂNCIA SEGURA (pelo menos 3 pés) da extremidade de fossos e outros desníveis. A máquina pode capotar se ultrapassar uma borda.
7. Sempre comece movendo-se para frente, lentamente e com cuidado.
8. Use pesos ou um transportador de carga lastreado conforme as instruções fornecidas com o apanhador de grama. NÃO opere máquina em declives maiores que 10 graus (18% de inclinação) quando equipada com o apanhador de grama.
9. NÃO ponha seu pé no chão para tentar estabilizar a máquina.
10. NÃO opere máquina com a grama molhada. A tração reduzida pode causar deslizamento.
11. Escolha uma marcha suficientemente lenta para evitar ter de parar ou reduzir a marcha em um declive. Os pneus podem perder tração em declives, embora os freios estejam funcionando corretamente.
12. NÃO opere a máquina em qualquer condição na qual a tração, a direção ou a estabilidade seja duvidosa.
13. Sempre mantenha a máquina engrenada ao descer declives. NÃO coloque em ponto morto (nem acione a liberação hidráulica do rolete) para descer o declive.

Preparação

1. Leia, entenda e siga as instruções e avisos deste manual e os fixados na máquina, no motor e nos acessórios. Conheça os controles e o uso correto da máquina antes de dar a partida.
2. Só pessoas amadurecidas e responsáveis devem operar a máquina, e só depois da devida instrução.
3. Os dados indicam que operadores com 60 anos de idade ou mais se envolvem em uma porcentagem maior de ferimentos relacionados a cortadores de grama. Estes operadores devem avaliar sua capacidade de operar o cortador de grama com segurança suficiente para proteger a si mesmos e aos outros contra ferimentos graves.
4. Manipule combustível com extremo cuidado. Combustíveis são inflamáveis e seus vapores são explosivos. Só use recipientes de combustível aprovados. NÃO remova a tampa do tanque de combustível nem reabasteça com o motor ligado. Reabasteça ao ar livre e somente com o motor parado e frio. Limpe o combustível derramado na máquina. NÃO fume.
5. Pratique a operação da máquina com as LÂMINAS DESATIVADAS para aprender os controles e desenvolver sua habilidade.
6. Verifique a área a ser cortada e remova todos os objetos como brinquedos, arame, pedras, galhos e outros objetos que possam causar ferimentos se forem lançados pela lâmina ou que possam interferir com o corte.

Not for Reproduction

Proteção contra Capotagens

(Continuação da Coluna Anterior)

7. Mantenha pessoas e animais de estimação fora da área de corte. PARE imediatamente as lâminas, DESLIGUE o motor e PARE a máquina se qualquer pessoa entrar na área.
8. Verifique as proteções, defletores, interruptores, controles da lâmina e outros dispositivos de segurança frequentemente para confirmar sua operação e localização corretas.
9. Certifique-se de que todos os decalques de segurança estejam claramente legíveis. Substitua caso necessário.
10. Proteja-se durante o corte e use óculos de segurança, máscara contra pó, calças compridas e calçados resistentes.
11. Saiba como PARAR as lâminas e o motor rapidamente como preparação para emergências.
12. Tome o máximo de cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
13. Verifique frequentemente os componentes do apanhador de grama para ver se há sinais de desgaste ou deterioração e substitua-os conforme necessário para evitar ferimentos causados por objetos lançados que passam através de pontos fracos ou desgastados.

Manipulação de Gasolina com Segurança

Para evitar ferimentos pessoais ou danos à propriedade, tome extremo cuidado ao lidar com gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos.

1. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
2. Só use recipientes de combustível aprovados.
3. NÃO remova a tampa do tanque de combustível nem reabasteça com o motor ligado. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
4. NÃO reabasteça a máquina em locais fechados.
5. NÃO guarde a máquina ou o recipiente de combustível onde houver chamas vivas, faíscas ou luzes piloto como as de aquecedores de água ou outros eletrodomésticos.
6. NÃO encha recipientes de combustível dentro de um veículo ou em um caminhão ou reboque cujo piso seja revestido em plástico. Sempre coloque os recipientes no chão longe do veículo antes de encher.
7. Remova o equipamento movido a gasolina do veículo ou do reboque e reabasteça-o no chão. Se isto não for possível, então reabasteça o equipamento usando um recipiente portátil, em vez de um bico dispensador de gasolina.
8. NÃO dê a partida em equipamentos movidos a gasolina dentro de veículos ou reboques fechados.
9. Mantenha o bico sempre em contato com o bocal do tanque ou do recipiente de combustível até completar o abastecimento. NÃO use bicos abertos por dispositivos de fechadura.
10. Se o combustível for derramado na roupa, troque de roupa imediatamente.
11. Nunca encha demais o tanque de combustível. Reponha a tampa do tanque de combustível e aperte-a com firmeza.

Not for Reproduction

Operação

1. Suba e desça da máquina pelo lado esquerdo. Mantenha-se sempre longe das aberturas de descarga.
2. Dê a partida no motor do assento do operador, se possível. Certifique-se de que as lâminas estejam DESATIVADAS e que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. NÃO saia da máquina com o motor ligado. DESLIGUE o motor, PARE as lâminas, ACIONE o freio e REMOVA a chave antes de sair da posição do operador por qualquer razão.
4. NÃO opere máquina a menos que esteja corretamente sentado com os pés nos descansos de pé ou no(s) pedal(is).
5. PARE as LÂMINAS e DESLIGUE o motor e certifique-se de que as lâminas estejam paradas antes de remover o apanhador de grama ou desobstruir o cortador de grama, para evitar a perda de dedos ou da mão.
6. As lâminas devem estar DESATIVADAS exceto durante o corte da grama. Coloque as lâminas na posição mais alta ao cortar sobre solo acidentado.
7. Mantenha as mãos e pés longe das lâminas giratórias sob a plataforma. NÃO coloque o pé no chão enquanto as LÂMINAS estiverem ATIVADAS ou a máquina estiver em movimento.
8. NÃO opere a máquina sem o apanhador de grama inteiro ou os protetores instalados e funcionando. NÃO aponte a descarga para pessoas, carros passando, janelas ou portas.
9. Reduza a velocidade antes de fazer curvas.
10. Cuidado com o trânsito quando perto ou atravessando a rua.
11. PARE o motor imediatamente após atingir uma obstrução. Inspecione a máquina e repare os danos antes de retomar a operação.
12. Só opere a máquina à luz do dia ou com boa iluminação artificial.
13. Mova o joystick (se houver) LENTAMENTE para manter o controle durante mudanças de velocidade e direção.
14. Tome CUIDADO ao puxar cargas. Limite as cargas àquelas que você pode controlar com segurança e prenda as cargas no engate como especificado nas instruções dos acessórios.
15. Em declives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle. Ao rebocar, ande lentamente e preveja uma distância maior para parar.
16. NÃO ligue o motor em áreas fechadas. Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono, um veneno mortal.
17. NÃO descarregue material contra uma parede ou obstrução. O material pode ricochetar de volta para o operador.
18. Só use acessórios aprovados pelo fabricante. Consulte as instruções do fabricante para a correta operação e instalação de acessórios.

Reboque

1. Só reboque com uma máquina que tenha um engate projetado para isso. NÃO prenda o equipamento rebocado fora do ponto de engate.
2. Siga a recomendação do fabricante sobre o limite de peso do equipamento rebocado e do reboque em declives.
3. NÃO deixe crianças ou outras pessoas subir no equipamento rebocado.
4. Em declives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle.
5. Ande lentamente e preveja uma distância maior para parar.

Manutenção

1. NÃO guarde a máquina ou o recipiente de combustível onde vapores possam alcançar chamas vivas, faíscas ou luzes piloto como as de aquecedores de água, fornalhas, secadores de roupa ou outros aparelhos domésticos à gás. Deixe o motor esfriar antes de guardar a máquina em um local fechado. Guarde o recipiente de combustível fora do alcance de crianças em um local bem ventilado e desocupado.
2. Mantenha o motor livre de grama, folhas ou excesso de graxa para reduzir o risco de incêndio e superaquecimento do motor.
3. Ao esvaziar o tanque de combustível, drene o combustível para um recipiente aprovado ao ar livre e longe de chamas vivas.
4. Verifique frequentemente os freios; ajuste, repare ou substitua-os conforme necessário.
5. Mantenha todos os parafusos, porcas e pinos corretamente apertados. Verifique se todos os pinos de chaveta estão na posição correta.

Manutenção

(Continuação da Coluna Anterior)

6. Sempre providencie uma ventilação adequada ao ligar o motor. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um veneno inodoro e mortal.
7. Desconecte o cabo negativo (preto) da bateria antes de executar manutenção ou serviços. O giro do motor pode causar ferimentos.
8. NÃO trabalhe embaixo da máquina sem travas de segurança.
9. Só faça reparos e ajustes no motor quando ele estiver desligado. Remova o(s) cabo(s) da(s) vela(s) de ignição coloque-o(s) longe da(s) vela(s).
10. NÃO mude as configurações do regulador de velocidade do motor nem funcione o motor acima de seu limite de giros.
11. Lubrifique a máquina nos intervalos especificados no manual para evitar o travamento dos controles.
12. As lâminas do cortador são afiadas e podem cortar você. Embrulhe as lâminas ou use luvas de couro pesadas e tome CUIDADO ao manuseá-las.
13. NÃO teste a faísca aterrando a vela de ignição perto do orifício da vela; ela pode incendiar a gasolina que sai do motor.
14. Leve a máquina para revisão por um representante autorizado pelo menos uma vez por ano, e peça para o representante instalar todos os novos dispositivos de segurança.
15. Mantenha ou substitua as etiquetas e instruções de segurança conforme necessário.
16. Use apenas peças de reposição genuínas para assegurar que os padrões originais sejam mantidos.

Not for Reproduction

IMPORTANTE
As figuras e ilustrações deste manual só são fornecidas para referência, e podem diferir de seu modelo específico. Contate seu representante se tiver perguntas.



Not for Reproduction

Recursos e Controles

A. Volante
B. Controle de Velocidade do Motor (oculto da visão)
C. Interruptor de ignição
D. Pedal de Embreagem/Freio
E. Trava do Freio de Estacionamento
F. Pedal da lâmina
G. Alavanca da lâmina
H. Defletor de Descarga
I. Controle de cancelamento do bloqueio de ré
J. Alavanca de câmbio da transmissão
K. Tanque de combustível

Lista de verificação antes da partida

Faça as seguintes verificações e execute o serviço necessário antes de cada partida:

1. Verifique a pressão dos pneus; acrescente ou libere ar conforme necessário para manter uma pressão de 12 PSI na dianteira e na traseira.
2. Verifique os protetores, defletores e tampas para ter certeza de que todos estão no lugar e apertados com firmeza.
3. Verifique óleo do motor e complete o nível do óleo conforme necessário até a marca CHEIO **(A, Figura 1)**. Consulte no manual do motor as especificações de óleo.

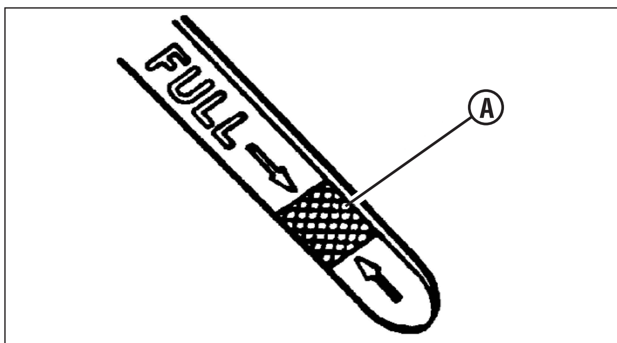


Figura 1: Marca de 'Cheio' do óleo do motor

4. Ajuste o assento **(A, Figura 3)** conforme necessário para obter a posição mais confortável. Consulte a Seção intitulada "AJUSTE DO ASSENTO DO OPERADOR."
5. Verifique o controle da lâmina para assegurar que ele funciona livremente. Se os pedais da lâmina estiverem pressionados, a alavanca da lâmina pode ser movida manualmente de "LIGADO" para "DESLIGADO" para parar a lâmina.
6. Verifique o mecanismo de bloqueio da marcha à ré. Com os pedais da lâmina pressionados, a alavanca de câmbio não deve entrar em marcha à ré.
7. Limpe as superfícies externas da plataforma de corte e do motor de qualquer acúmulo de sujeira, grama, óleo, etc. Mantenha a tela da entrada de ar e aletas de refrigeração do motor sempre limpas.
8. Acrescente combustível ao tanque de combustível depois de empurrar o Cortador com motor traseiro para fora, onde os vapores podem se dissipar. Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível **(A, Figura 2)** esteja apertada, e que a abertura de ventilação **(B)** esteja aberta após o reabastecimento. Consulte no manual do motor as especificações de combustível.

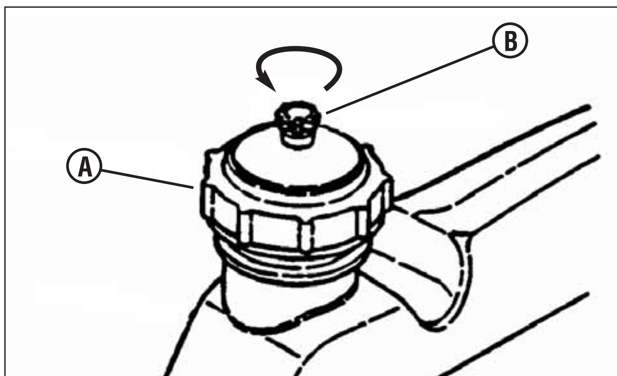
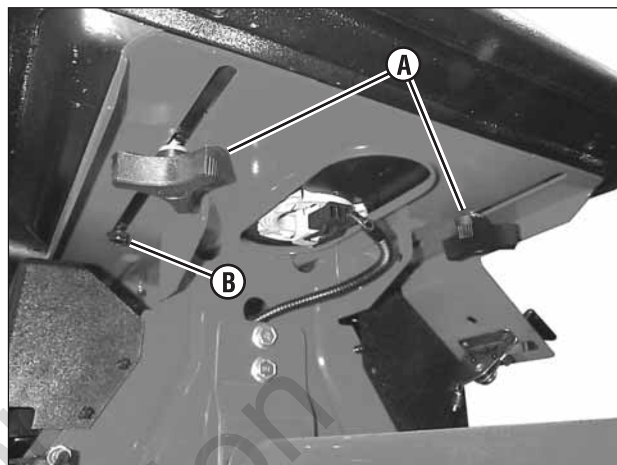


Figura 2: Tampa do tanque de combustível

Ajuste do Assento do Operador

1. Com o motor parado, solte as duas borboletas de ajuste **(B, Figura 3)** e mova o assento para a posição desejada. Depois do ajuste, aperte as borboletas com firmeza.

NOTA: Se o assento não se mover depois de soltar as borboletas, pode ser necessário soltar os parafusos de 5/16" ou as porcas sextavadas **(C)** *situadas na parte traseira do assento.*



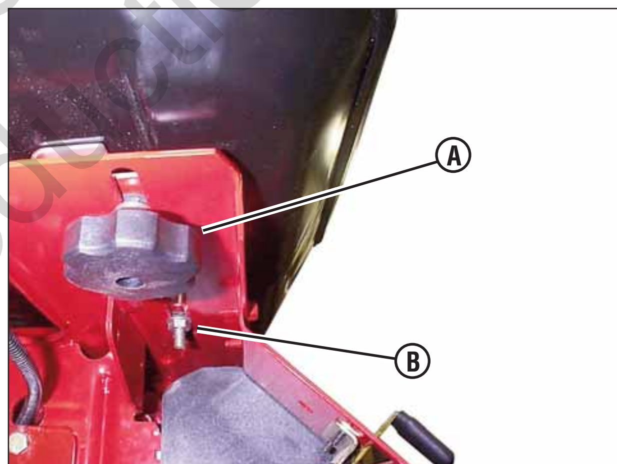


Figura 3: Ajuste do assento do operador

Not for Reproduction

Partida e Operação

Motor (Partida elétrica)

IMPORTANTE: Quando a chave de ignição é girada para a posição "PARTIDA" o motor vira, mas não pega a menos que o pedal de Embreagem/Freio seja pressionado até o fim, e a Alavanca da Lâmina esteja na posição "DESLIGADA". O operador deve estar no assento.

Dê a partida no motor da seguinte maneira:

1. Abra a abertura de ventilação **(B, Figura 2)** na tampa do tanque de combustível **(A)** girando-a no sentido anti-horário.

IMPORTANTE: Deixar de abrir a abertura de ventilação na tampa do tanque de combustível pode fazer o motor morrer.

2. Mova a alavanca de câmbio da transmissão para a posição de ponto morto (N). Consulte a seção intitulada "Tração nas Rodas."

IMPORTANTE: NÃO dê a partida no motor com a alavanca de câmbio da transmissão na posição engatada.

 **AVISO** 

É possível dar a partida no motor com a alavanca de câmbio da transmissão na posição engatada. Siga cuidadosamente as instruções de partida.

3. Certifique-se de que a Alavanca da Lâmina **(A, Figura 4)** esteja na posição "DESLIGADA".

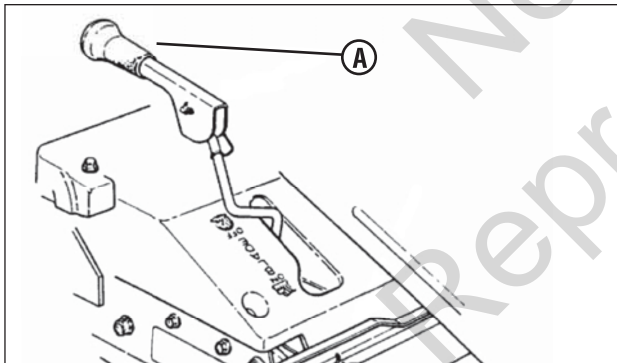


Figura 4: Alavanca da lâmina (na posição "Desligada")

4. Pressione o Pedal da Embreagem/Freio **(A, Figura 5)** até o fim e mantenha-o assim enquanto dá a partida no motor.
5. Mova o controle de velocidade do motor **(A, Figura 6)** para a posição de afogar **(B)** para dar a partida no motor frio.
6. Gire a chave de ignição **(A, Figura 7)** para a posição de "PARTIDA" até o motor pegar.

NOTA: Se depois de 5 segundos de acionamento o motor não pegar, solte a chave, certifique-se de que o Pedal de Embreagem/Freio esteja totalmente pressionado, e tente dar a partida novamente depois de esperar aproximadamente 20 segundos.

7. Depois que o motor pegar, mova o controle de velocidade do motor para a posição "RÁPIDA" e deixe esquentando até que o motor funcione suavemente.

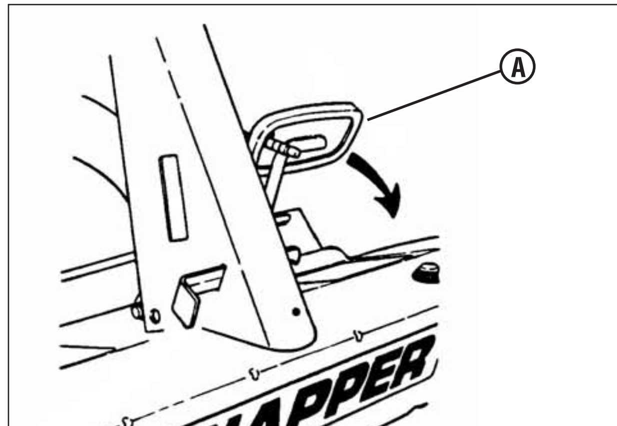


Figura 5: Acionando o pedal de embreagem/freio

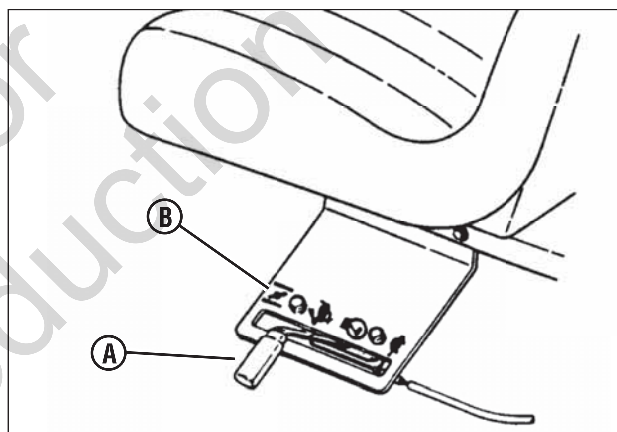


Figura 6: Controle de velocidade do motor

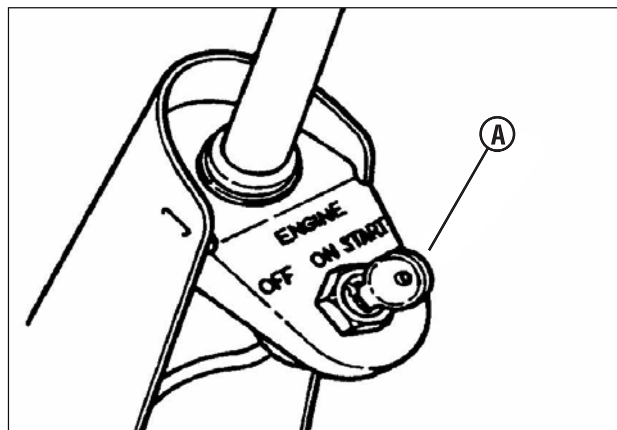


Figura 7: Chave de ignição

(Continua na Próxima Página)

Not for Reproduction

Partida e Operação (Continuação)

Motor (Partida elétrica) (Continuação)

8. Se a bateria estiver muito fraca para dar a partida no motor, consulte a Seção intitulada “Motor (Partida Manual)” para dar a partida manualmente em motores de partida elétrica.
9. No Modelo 3317523BVE, o motor é equipado com um solenoide que corta o combustível. Se a bateria estiver fraca, é possível dar a partida no motor com a partida manual de reserva se o controle de velocidade do motor estiver na posição de afogar (motor QUENTE ou motor FRIO).

Motor (Partida Manual)

IMPORTANTE: Quando a chave de ignição é girada para a posição “LIGADO” e a manivela do recuo é puxada, o motor vira mas não pega a menos que o pedal de Embreagem/Freio seja pressionado até o fim junto com o Freio de estacionamento acionado, e a Alavanca da Lâmina esteja na posição “DESLIGADA”.

Dê a partida no motor da seguinte maneira:

1. Abra a abertura de ventilação **(B, Figura 2)** na tampa do tanque de combustível **(A)** girando-a no sentido anti-horário.

IMPORTANTE: Deixar de abrir a abertura de ventilação na tampa do tanque de combustível pode fazer o motor morrer.

2. Mova a alavanca de câmbio da transmissão para a posição de ponto morto (N). Consulte a seção intitulada “Tração nas Rodas.”

IMPORTANTE: NÃO dê a partida no motor com a alavanca de câmbio da transmissão na posição engatada.

 **AVISO** 

É possível dar a partida no motor com a alavanca de câmbio da transmissão na posição engatada. Siga cuidadosamente as instruções de partida.

3. Certifique-se de que a Alavanca da Lâmina **(A, Figura 4)** esteja na posição “DESLIGADA”.
4. Pressione o Pedal da Embreagem/Freio **(A, Figura 8)** até o fim, mova o trava do freio de estacionamento **(B)** para cima e solte o pedal da embreagem/freio para acionar o freio de estacionamento.



Figura 8: Acionando o freio de estacionamento

5. Mova o controle de velocidade do motor **(A, Figura 6)** para a posição de afogar **(B)** para dar a partida no motor frio.
6. Gire a chave **(A, Figura 9)** para a posição “LIGADA”.

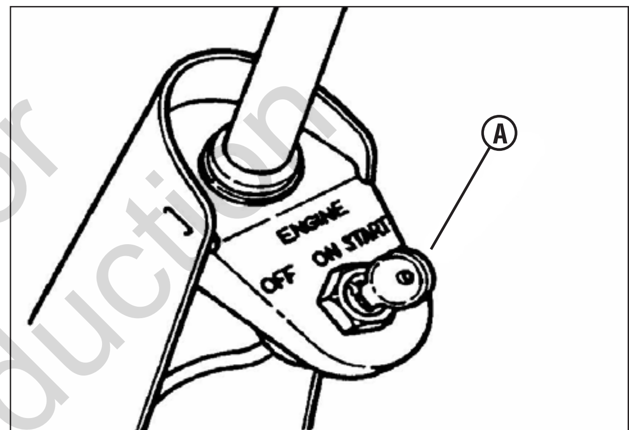


Figura 9: Chave

7. Puxe a corda de partida, situada no recuo do motor, com um movimento suave e uniforme até o motor pegar.

NOTA: Sempre enrole a corda de volta no alojamento do recuo. Nunca deixe a corda chicotear para trás.

Depois que o motor pegar, mova o controle de velocidade do motor para a posição “RÁPIDA”.

8. Deixe esquentando até que o motor funcione suavemente.

Not for Reproduction

 **AVISO** 

Quando lâmina é desativada, ela deve fazer a parada total em 3 segundos ou menos. Se a lâmina continuar girando depois de 3 segundos, o freio da lâmina deve ser ajustado. Consulte na Seção “AJUSTE DO FREIO DA LÂMINA” os procedimentos de ajuste ou leve a máquina ao representante autorizado para ajuste. NÃO CONTINUE operando a máquina até que o freio da lâmina seja ajustado e esteja funcionando corretamente.

Partida e Operação (Continuação)

Lâmina do cortador

1. Com o motor funcionando, mova o controle de velocidade do motor para a posição “RÁPIDA”.
2. Mova a alavanca da lâmina **(A, Figura 10)** para frente até a posição “LIGADA”, e então pressione os pedais da lâmina **(B)** para manter a alavanca da lâmina na posição “LIGADA”.

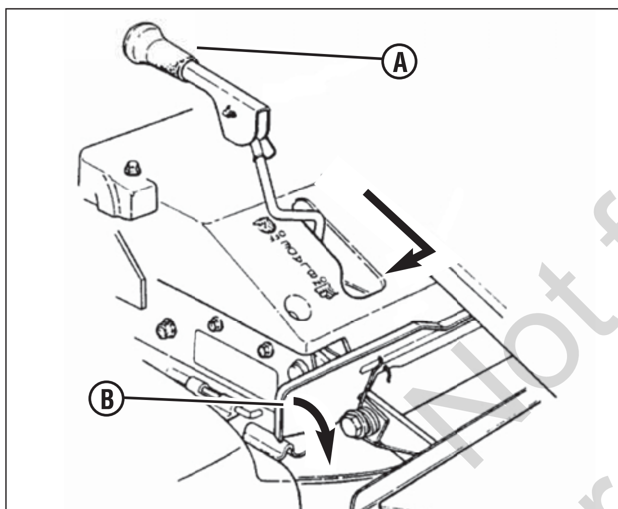


Figura 10: Acionando a lâmina do cortador

Tração nas Rodas

1. Com o motor funcionando, ajuste o controle de velocidade do motor para a posição “RÁPIDA”.
2. Pressione o pedal da embreagem/freio **(A, Figura 11)**.
3. Coloque a alavanca de câmbio da transmissão **(A, Figura 12)** no entalhe da primeira marcha à frente **(B)**.
4. Solte o pedal da embreagem/freio para iniciar o movimento para frente.
5. Durante movimento para frente, a alavanca de câmbio pode ser colocada em qualquer marcha à frente desejada sem pressionar o pedal da embreagem/freio.

NOTA: Para melhores resultados de corte, passe a alavanca de câmbio para uma marcha lenta à frente e o controle de velocidade do motor para a posição rápida. Esta combinação permite que as lâminas do cortador levantem a grama enquanto cortam de maneira suave e uniforme.

 **AVISO** 

NÃO opere as lâminas em marcha à ré. PARE AS LÂMINAS. OLHE e PROCURE atrás e embaixo para ver se há crianças, animais de estimação e qualquer risco antes e durante a marcha à ré.

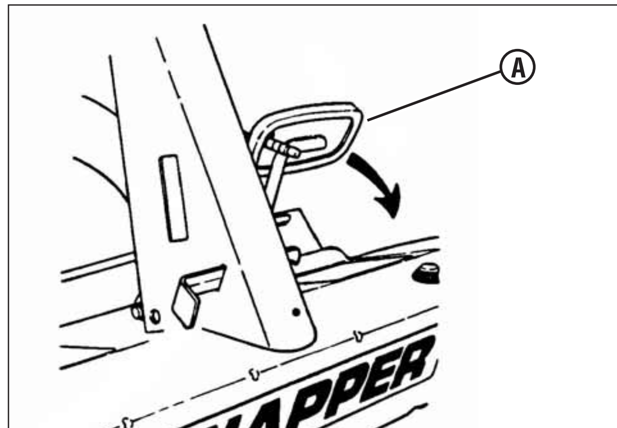


Figura 11: Acionando o pedal de embreagem/freio

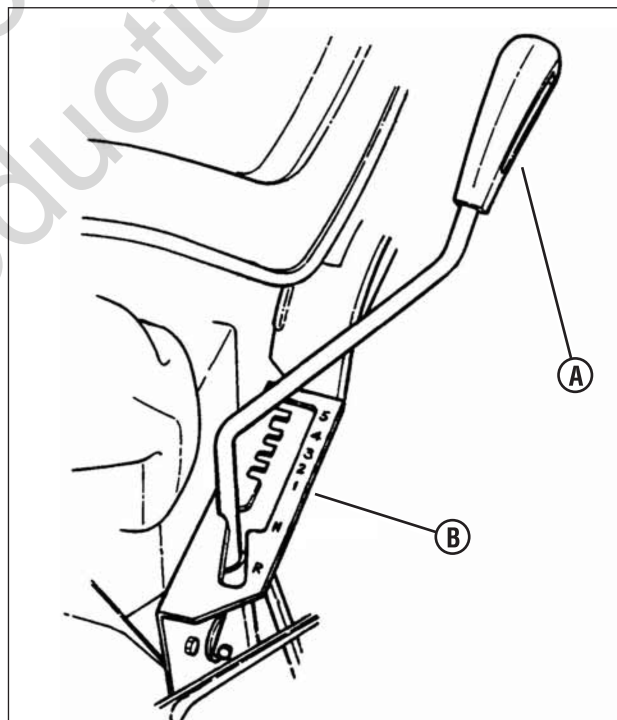


Figura 12: Alavanca de câmbio da transmissão

Not for Reproduction

 **AVISO** 

NÃO saia da máquina com o motor ligado. PARE as lâminas. PARE o motor. Passe para ponto morto e acione o freio de estacionamento. Remova a chave.

Parando - Motor, Tração nas Rodas, Lâmina

Motor

1. Pare o motor girando a chave **(A, Figura 13)** para a posição "DESLIGADA".

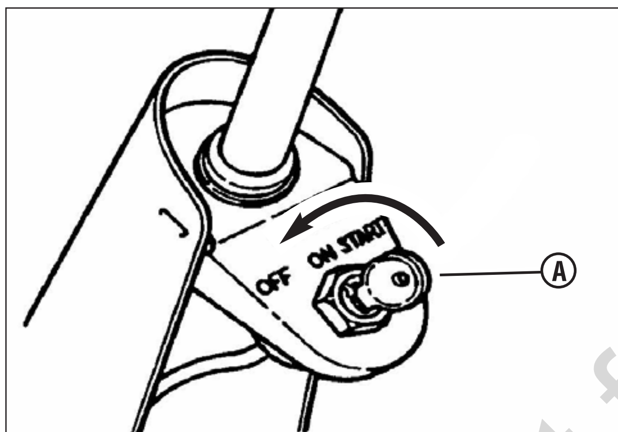


Figura 13: Girando a chave para "Desligada"

Tração nas Rodas

1. Pare o movimento do Cortador Com Motor Traseiro pressionando o pedal da embreagem/freio **(A, Figura 14)** até o fim para aplicar o freio.

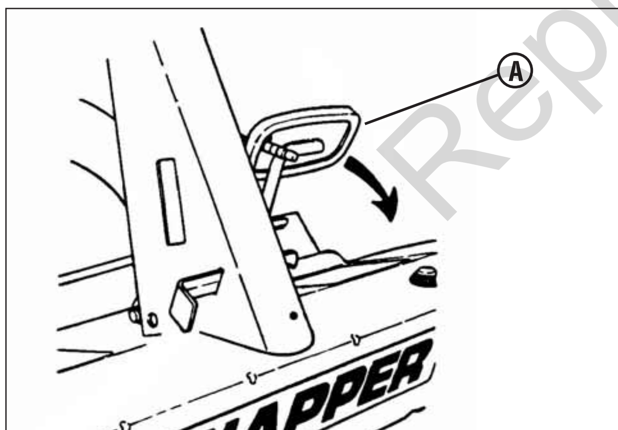


Figura 14: Acionando o pedal de embreagem/freio

Lâmina do cortador

1. Pare a lâmina do cortador de grama soltando os pedais da lâmina **(A, Figura 15)** ou movendo a alavanca da lâmina **(B)** para trás até a posição "DESLIGADA".

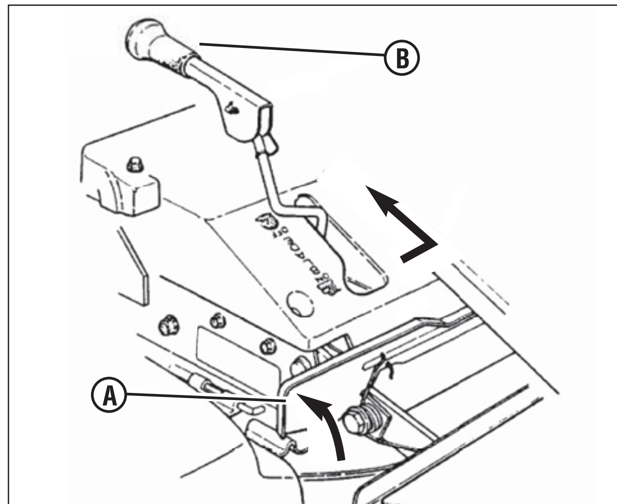


Figura 15: Parando a lâmina do cortador

 **AVISO** 

Quando lâmina é desativada, ela deve fazer a parada total em 3 segundos ou menos. Se a lâmina continuar girando depois de 3 segundos, o freio da lâmina deve ser ajustado. Consulte na Seção "AJUSTE DO FREIO DA LÂMINA" os procedimentos de ajuste ou leve a máquina ao representante autorizado para ajuste. NÃO CONTINUE operando a máquina até que o freio da lâmina seja ajustado e esteja funcionando corretamente.

Not for Reproduction

Parando - Motor, Tração nas Rodas e Lâmina (Continuação)

Freio de estacionamento

1. Para acionar o freio de estacionamento, pressione o pedal da embreagem/freio **(A, Figura 16)** até o fim, deslize a trava do freio de estacionamento **(B)** até o fim para a posição acionada, e solte o pedal da embreagem/freio. Um batente na trava do freio de estacionamento mantém o freio de estacionamento acionado.

 **AVISO** 

NÃO estacione a máquina em declives.



Figura 16: Acionando o freio de estacionamento

2. Solte o freio de estacionamento pressionando firmemente para baixo o pedal da embreagem/freio **(A, Figura 17)**. A trava do freio de estacionamento **(B)** é acionada por mola, e volta para a posição desativada sem auxílio.

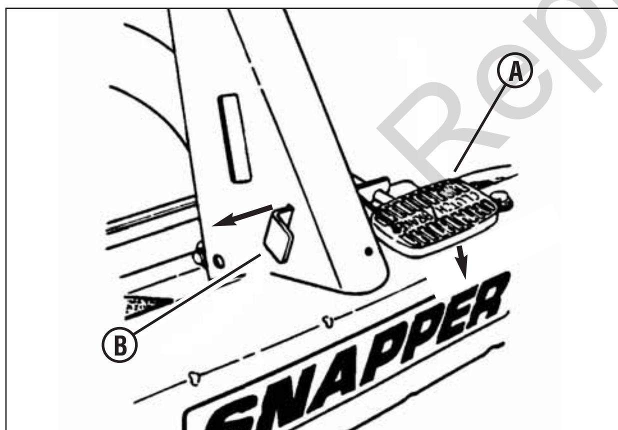


Figura 17: Soltando o freio de estacionamento

Ajuste da Altura do Corte

1. Ajuste a altura do corte elevando ou abaixando a alavanca do elevador da plataforma **(A, Figura 18)** até o entalhe da altura de corte desejada **(B)**.

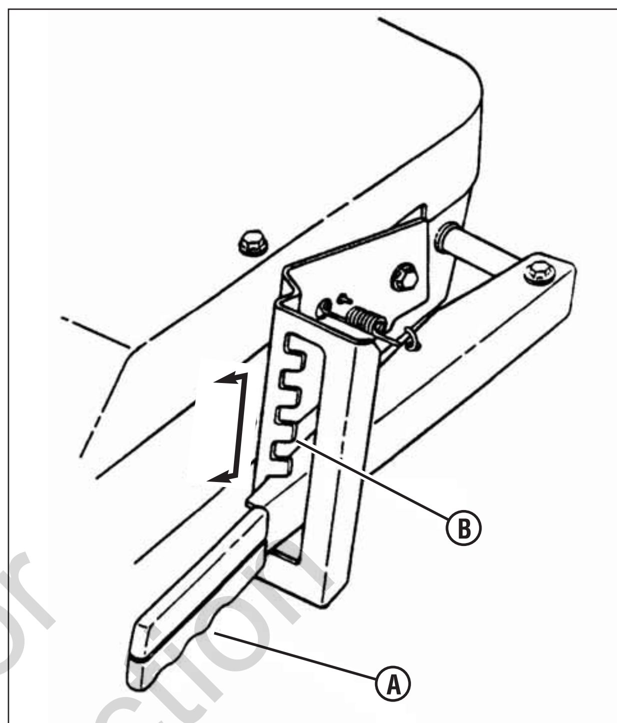


Figura 18: Ajuste da altura do corte

Not for Reproduction

Mecanismo de Bloqueio da Marcha à Ré

Dados indicam que acidentes trágicos de atropelamento acontecem todos os anos. Estes acidentes normalmente envolvem crianças não supervisionadas. Muitas vezes estas crianças foram levadas para passear na máquina e foram treinadas para ver esta máquina potencialmente perigosa como uma diversão, em vez de serem ensinadas a evitá-la como um perigo.

Este cortador de grama tem um Mecanismo de Bloqueio Marcha à Ré. Este mecanismo evita que o cortador de grama seja colocado em marcha à ré com a lâmina girando. Para engatar a marcha à ré, primeiro você deve parar a lâmina soltando os pedais da lâmina, e só então engatar a ré. Nossa recomendação é que este mecanismo permaneça funcional e que o operador deste equipamento desenvolva o hábito de nunca dar ré com a lâmina girando. Como as Instruções de Segurança indicam, **NÃO opere as lâminas em marcha à ré. PARE LÂMINAS,OLHE E PROCURE ATRÁS E EMBAIXO para ver se há crianças, animais de estimação e qualquer risco antes e durante a marcha à ré.**

Nós sabemos que isto pode causar uma mudança em seu método de corte anterior, mas o encorajamos a se adaptar a este novo sistema. Não desative o Mecanismo de Bloqueio de Marcha à Ré.

Se você operar seu cortador de grama próximo a estradas ou usar acessórios que requerem mudança rápida para ré, há uma alavanca de cancelamento do bloqueio de ré para isto. Esta alavanca pode ser empurrada e mantida nessa posição antes de acionar a lâmina, e permite a operação em ré até que os pedais da lâmina sejam soltos, quando então o sistema retorna a seu modo de Bloqueio da Marcha à Ré. Este recurso nunca deve ser selecionado a menos que você esteja absolutamente seguro de que nenhuma criança ou outras pessoas estejam presentes na área de corte, e que todas as crianças estejam longe e supervisionadas por um adulto responsável.

Risco de amputação




- Não corte a grama quando crianças ou outras pessoas estiverem por perto.
- Não leve ninguém para passear no cortador (especialmente crianças), mesmo com as lâminas desativadas. Elas podem cair ou voltar para outro passeio quando você menos esperar.
- Olhe para baixo e para trás antes e durante a marcha à ré.

Cancelamento do Mecanismo de Bloqueio da Marcha à Ré

1. Pare a máquina. Pare a lâmina.
2. Pressione e mantenha pressionada a Alavanca de cancelamento do bloqueio da ré.
3. Pressione e mantenha pressionados os Pedais da lâmina. Solte a alavanca de cancelamento do bloqueio da ré.
4. Passe a alavanca da lâmina para a posição “LIGADA”.

 **AVISO** 

OLHE e PROCURE atrás e embaixo para ver se há crianças, animais de estimação e qualquer risco antes e durante a marcha à ré.

IMPORTANTE: NÃO use o Cancelamento do Mecanismo de Bloqueio Marcha à Ré como um modo normal de operação. Para retornar ao modo do Mecanismo de Bloqueio Marcha à Ré, solte os pedais da lâmina para desativar as lâminas. O Cancelamento será revertido para o Bloqueio de Ré. Verifique frequentemente se o Mecanismo de Bloqueio da Marcha à Ré está funcionando corretamente. Com os pedais da lâmina pressionados, a alavanca de câmbio não deve entrar em marcha à ré. NÃO opere a máquina se o Mecanismo de Bloqueio da Marcha à Ré não estiver funcionando corretamente. Contate seu representante local da Snapper para obter assistência.

 **PERIGO** 

OLHE e PROCURE atrás e embaixo para ver se há crianças, animais de estimação e qualquer risco antes e durante a marcha à ré.
As LÂMINAS devem ser desativadas antes de dar a ré na máquina.
NÃO permita que as crianças subam na máquina (mesmo com as lâminas desativadas) ou fiquem no gramado durante o corte.

Not for Reproduction

 **AVISO** 

Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Introdução

Para manter a qualidade do Cortador com Motor Traseiro, use apenas peças de reposição genuínas. Contate um representante local para peças, serviços e assistência técnica. Para obter a peça correta ou informações sobre um Cortador de Grama com Motor Traseiro em particular, sempre mencione o modelo e o número de série. Recomendamos levar o Cortador com Motor Traseiro anualmente a um representante autorizado para inspeção e instalação de qualquer dispositivo novo que possa atualizar a segurança do Cortador com Motor Traseiro. Para saber quem é o representante mais próximo em sua área, verifique as páginas amarelas no título CORTADORES DE GRAMA. Para peças, serviços e assistência técnica do motor, procure os representantes do fabricante do motor no título, MOTORES - gasolina.

Manutenção - Depois das Primeiras 5 Horas

A manutenção de rotina é importante para o desempenho e a vida útil de seu Cortador com Motor Traseiro. Os serviços executados corretamente e no intervalo indicado são essenciais. Consulte a seção intitulada "PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO" neste manual e no Manual do Proprietário do Motor. Faça cuidadosamente todos os procedimentos de manutenção indicados.

Troca do Óleo do Motor

1. Coloque alguns tijolos ou blocos de madeira embaixo das rodas dianteiras para rebaixar a parte traseira do motor.
2. Solte ou remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
3. Coloque um recipiente com capacidade mínima de 2 litros sob a extremidade do dreno de óleo **(Figura 19)**.
4. Remova ou abra o tampão do dreno de óleo **(A ou B, Figura 19)**, dependendo do tipo de tampão do dreno de óleo que equipar o motor.

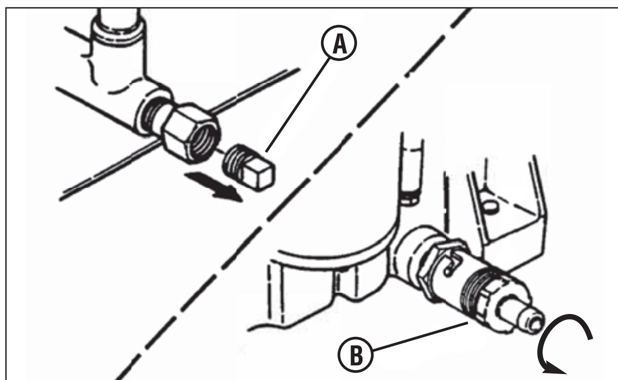


Figura 19: Tampões do dreno de óleo

5. Após escoar o óleo, reponha ou feche o tampão do dreno e limpe qualquer óleo que possa ter sido derramado. Descarte corretamente o óleo usado.
6. Encha o cárter do motor com óleo novo. Consulte no manual do motor as especificações de óleo.
7. Troque o filtro de óleo de motores equipados com filtros de óleo a cada troca de óleo. Consulte no manual do motor as instruções de serviço.

Manutenção do filtro de ar do motor

O motor é equipado com um filtro de ar de elemento duplo. Tanto a espuma pré-limpadora quanto o cartucho requerem manutenção. Consulte no manual do motor os procedimentos de manutenção indicados.

Verifique a Lâmina do Cortador

1. Siga as instruções do AVISO encontradas nesta página.
2. Verifique o nível de combustível no tanque. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o tanque. Consulte a seção intitulada "REMOVENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL." Se tiver 3/4 ou menos, prossiga para a próxima etapa.
3. Cuidadosamente, apoie o Cortador com Motor Traseiro sobre seu para-choque traseiro.

 **PERIGO** 

Remova a bateria se o Cortador com Motor Traseiro for deixado apoiado sobre o para-choque traseiro durante mais de 2 horas. Consulte a seção intitulada "REMOÇÃO DA BATERIA." NÃO use uma lâmina de corte que mostrar sinais de desgaste ou danos excessivos no Cortador com Motor Traseiro. Consulte na seção intitulada "SUBSTITUIÇÃO DA LÂMINA DO CORTADOR" os procedimentos corretos de inspeção e manutenção da lâmina.

4. Verifique o torque dos parafusos de montagem da lâmina **(A, Figura 20)**. Se necessário, aperte até o torque de 30 a 40 pés lbs.
5. Verifique o fio da lâmina, para ver se há desgaste e danos. Consulte a seção intitulada "LIMITES DE DESGASTE DA LÂMINA."

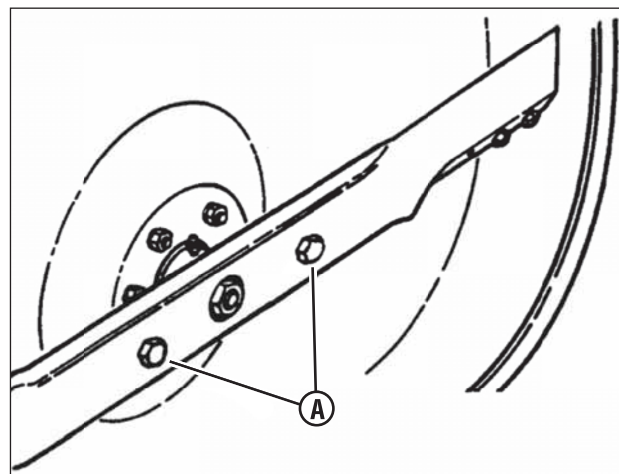


Figura 20: Verificando o torque dos parafusos da lâmina

6. Verifique se a lâmina está reta. Consulte a seção intitulada "AJUSTANDO A LÂMINA DO CORTADOR."

Not for Reproduction

 **AVISO** 

Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Manutenção - Depois das Primeiras 5 Horas (Continuação)

Verifique a correia motriz da lâmina

O acionamento da lâmina consiste em uma única correia que vai do motor até a plataforma. Inspecione para ver se há sinais de deterioração e se o ajuste da tensão está correto.

1. Rebaixe a plataforma até posição mais baixa.
2. Remova os quatro parafusos manuais **(A, Figura 21)**, dois de cada lado da tampa da correia motriz do cortador de grama **(B)**.
3. Deslize a tampa para trás e gire-a para fora sobre o lado esquerdo da plataforma do cortador de grama.

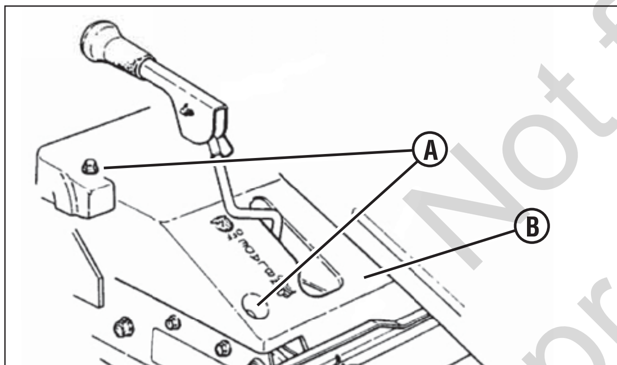


Figura 21: Removendo a tampa da correia motriz

4. Eleve a plataforma à 3ª posição da altura de corte (entalhe do meio). Com o motor "DESLIGADO", mova a alavanca da lâmina para trás até a posição "LIGADA" e pressione os pedais da lâmina.
5. Plataformas de 28" e 30"*: Meça o espaçamento da correia na polia livre **(A, Figura 22)**. O espaçamento da correia **(B)** deve ser de 1-1/4" mas não menor que 1". Se a medida for menor que 1", a tensão da correia deve ser ajustada. Consulte a seção intitulada "AJUSTE DA CORREIA MOTRIZ DA LÂMINA."

*** IMPORTANTE:** A correia motriz da lâmina em plataformas de 33" não requer ajuste de tensão. Se a correia estiver desgastada ou solta ela deve ser substituída. Consulte a seção intitulada "SUBSTITUIÇÃO DA CORREIA MOTRIZ DA LÂMINA."

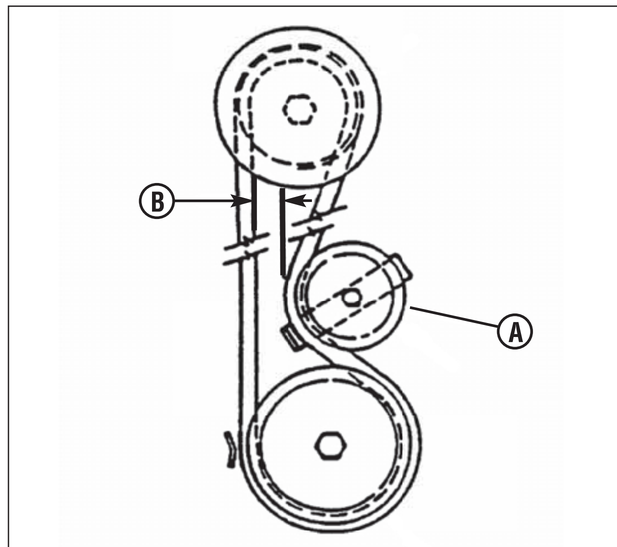


Figura 22: Medindo o espaçamento da correia

 **AVISO** 

O procedimento a seguir exige que o motor e as lâminas sejam operados. Tome muito cuidado. Primeiro limpe a área retirando peças e ferramentas soltas. Só opere as lâminas quando estiver sentado no assento do operador.

Not for Reproduction

Freio da lâmina

1. Verifique se o freio da lâmina está funcionando corretamente. A lâmina deve parar de girar em 3 segundos ou menos depois que a alavanca de controle da lâmina é passada para a posição "DESLIGADA" ou depois que os pedais da lâmina são soltos.

 **AVISO** 

As lâminas devem parar de girar em 3 segundos ou menos depois que forem desativadas. NÃO opere a máquina até que o freio da lâmina tenha sido ajustado e esteja funcionando corretamente.

2. Se a lâmina continuar girando por mais de 3 segundos, não opere a máquina. Consulte a seção intitulada "AJUSTE DO FREIO DA LÂMINA", ou contate seu representante SNAPPER para obter assistência.

Freio de serviço / Freio de estacionamento

1. Verifique se o freio da máquina está funcionando corretamente:
   - Acione o freio de estacionamento e empurre a máquina.
   - Os pneus traseiros devem deslizar.
   Dirija a máquina para frente e aplique o freio. A máquina deve fazer uma parada total em menos de 1,5 m.
2. Se os freios não estiverem funcionando corretamente, o ajuste do freio deve ser completado antes de operar a máquina. Consulte a seção intitulada "AJUSTE DO FREIO DE SERVIÇO - FREIO DE ESTACIONAMENTO."

Manutenção - Depois das Primeiras 5 Horas (Continuação)

Verificação dos sistemas das travas de segurança

Execute as seguintes verificações dos sistemas de trava periodicamente durante a estação de operação da máquina. Contate seu representante autorizado da Snapper se tiver perguntas.

 **AVISO** 

NÃO opere máquina se qualquer trava ou dispositivo de segurança não estiver instalada e funcionando corretamente. NÃO tente desativar, modificar ou remover nenhum dispositivo de segurança.

O motor não deve pegar na partida se:
1. O pedal da embreagem/freio não estiver completamente pressionado OU,
2. O controle da lâmina estiver na posição “LIGADO” (lâminas acionadas).

O motor deve pegar na partida se:
1. O Controle da lâmina estiver na posição “DESLIGADO” (lâminas desativadas) E,
2. O pedal da embreagem/freio estiver completamente pressionado.

O motor e as lâminas devem parar se:
1. O operador se levantar do assento com o Controle da Lâmina na posição “LIGADO” (lâminas acionadas) OU,
2. O operador se levantar do assento com Pedal da Embreagem/Freio não completamente pressionado.

Mecanismo de Bloqueio da Marcha à Ré

Verifique o funcionamento do Mecanismo de Bloqueio da Marcha à Ré com o motor desligado.
1. Pressione e mantenha pressionados os pedais da lâmina.
2. Pressione e mantenha pressionado o pedal da embreagem/freio.
3. Com as etapas 1 e 2 executadas, a alavanca de câmbio não deve entrar em marcha à ré.

 **AVISO** 

NÃO opere a máquina se o Mecanismo de Bloqueio da Marcha à Ré não estiver funcionando corretamente. Contate imediatamente seu representante da SNAPPER para obter assistência.

Lubrificação - Pontos de Engraxe

Os seguintes componentes do Cortador com Motor Traseiro são equipados com pontos de engraxe e requerem lubrificação periódica. Aplique graxa de Uso Geral (NLGI No.2) com um bico de engraxe.
1. Rolamentos das Rodas Dianteiras. Consulte a seção intitulada “ROLAMENTOS DAS RODAS DIANTEIRAS - LUBRIFICAÇÃO.”
2. Rolamento do Eixo Traseiro. Consulte a seção intitulada “ROLAMENTO DO EIXO TRASEIRO - LUBRIFICAÇÃO.”
3. Eixo da lâmina do cortador Consulte a seção intitulada “EIXO DA LÂMINA DO CORTADOR - LUBRIFICAÇÃO.”
4. Alavanca de câmbio. Consulte a seção intitulada “ALAVANCA DE CÂMBIO - LUBRIFICAÇÃO.”

Manutenção - A Cada 25 Horas de Operação

Execute todos os serviços de manutenção necessários depois das primeiras 5 horas de operação. Consulte a seção intitulada “MANUTENÇÃO - DEPOIS DE 5 HORAS.”

Verifique o Motor

1. Troque o óleo do motor. Consulte a seção intitulada “TROCA DO ÓLEO DO MOTOR.” Consulte no manual do motor as especificações de óleo.
2. Troque o filtro de ar:
   - Puxe para cima e gire a trava do filtro de ar **(A, Figura 23)** para remover a tampa do filtro de ar **(B)**.

IMPORTANTE: Quando a tampa é removida, você vê o filtro de ar do lado do carburador, que vai parecer estar limpo. Remova o filtro e o pré-limpador para inspeção.

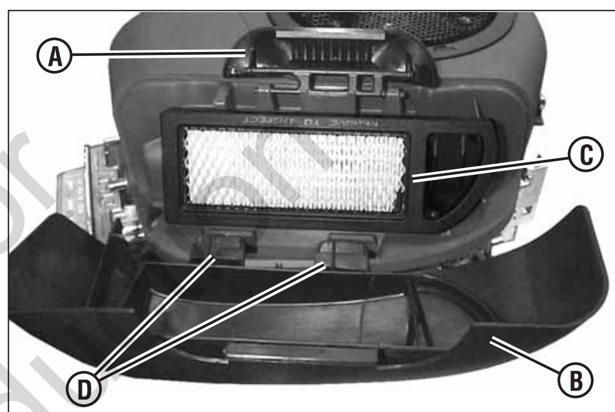


Figura 23: Abrindo a tampa do filtro de ar do motor (Motor Briggs mostrado)

- Remova o filtro de ar **(C)**.
- Remova e limpe o pré-filtro de ar do motor (situado atrás do filtro de ar). Consulte no manual do motor as instruções de limpeza e serviço.
- Instale o pré-filtro e substitua o filtro de ar conforme o manual do motor.
- Reinstale a tampa do filtro de ar. Encaixe a trava sobre a tampa e gire-a empurrando para baixo para travar.

IMPORTANTE: As guias **(D)** da tampa do filtro de ar devem ser completamente inseridas nas aberturas correspondentes na tampa do motor, ou o compartimento não será completamente fechado para evitar a entrada de resíduos no carburador.

Not for Reproduction



AVISO



Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Manutenção - A Cada 25 Horas de Operação (Continuação)

Nível da Solução da Bateria

1. Remova a bateria. Consulte a seção intitulada “REMOÇÃO DA BATERIA.”
2. Remova as tampas da bateria. Verifique o nível da solução.
3. Acrescente água apenas para completar o nível da solução. NÃO ENCHA DEMAIS.
4. Reinstale a bateria. Consulte a seção intitulada “INSTALAÇÃO DA BATERIA.”

Nivelamento da plataforma do cortador

Verifique se o nivelamento da plataforma do cortador está correto. Ajuste conforme necessário. Consulte a seção intitulada “AJUSTE DA PLATAFORMA DO CORTADOR - NIVELAMENTO.”

Limpeza da plataforma do cortador

1. Siga as instruções do AVISO encontradas nesta página.
2. Verifique o nível de combustível no tanque. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o tanque. Consulte a seção intitulada “REMOVENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL.” Se tiver 3/4 ou menos, prossiga para a próxima etapa.
3. Cuidadosamente, apoie o Cortador com Motor Traseiro sobre seu para-choque traseiro.
4. Limpe o lado inferior da plataforma do cortador de grama, removendo todo o acúmulo de grama cortada e resíduos.
5. Limpe a parte superior da plataforma, removendo todos os recortes e resíduos de grama.

Eixo da lâmina do cortador - Lubrificação

1. Siga as instruções do AVISO encontradas nesta página.
2. Verifique o nível de combustível no tanque. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o tanque. Consulte a seção intitulada “REMOÇÃO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL.” Se tiver 3/4 ou menos, prossiga para a próxima etapa.
3. Cuidadosamente, apoie o Cortador com Motor Traseiro sobre seu para-choque traseiro.
4. Lubrifique a ponta de engraxe do eixo **(A, Figura 24)** com três injeções de graxa de propósito geral usando um bico de engraxe.

IMPORTANTE: Se o Cortador com Motor Traseiro ficar apoiado sobre seu para-choque traseiro durante mais de duas horas, remova a bateria. Consulte a seção intitulada “REMOÇÃO DA BATERIA.”

Engate da plataforma do cortador de grama - Lubrificação

Lubrifique todos os pontos de contato do engate da plataforma do cortador com uma leve camada de óleo de motor.

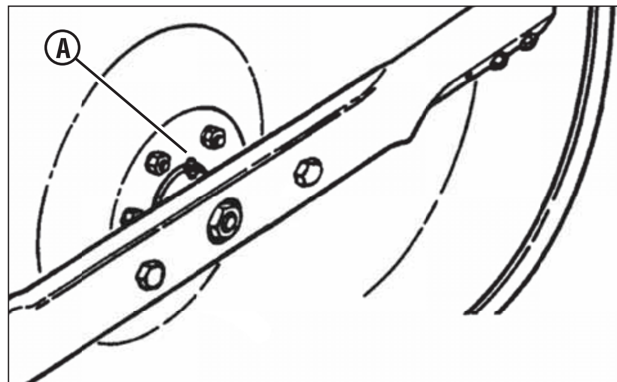


Figura 24: Ponto de engraxe do eixo da lâmina do cortador

Rolamento da roda dianteira - Lubrificação

Lubrifique os pontos de engraxe da roda dianteira **(A, Figura 25)** com cinco injeções de graxa de propósito geral usando um bico de engraxe.

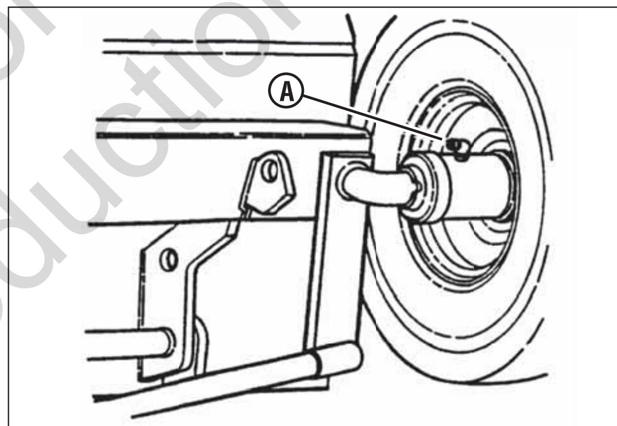


Figura 25: Ponto de engraxe da roda dianteira

Alavanca de câmbio - Lubrificação

Lubrifique a ponta de engraxe da alavanca de câmbio **(A, Figura 26)** com duas injeções de graxa de propósito geral usando um bico de engraxe.

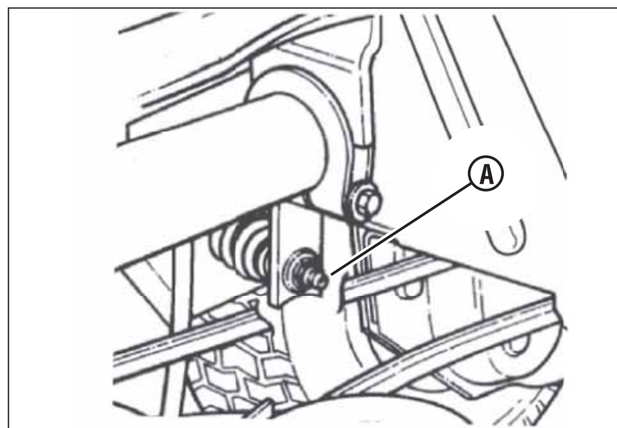


Figura 26: Ponto de engraxe da alavanca de câmbio

Not for Reproduction



AVISO



Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Manutenção - A Cada 25 Horas de Operação (Continuação)

Rolamento do Eixo Traseiro - Lubrificação

1. O ponto de engraxe **(A, Figura 27)** do rolamento esquerdo do eixo traseiro requer três injeções de graxa de propósito geral com um bico de engraxe.
2. O rolamento direito do eixo traseiro é lubrificado pelo lubrificante do diferencial e não requer graxa.

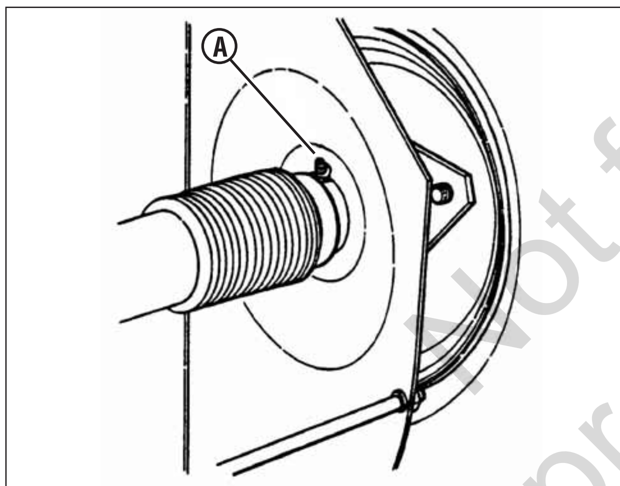


Figura 27: Ponto de engraxe do eixo traseiro

Protetor do Diferencial / Corrente - Lubrificação

1. Coloque o cortador com motor traseiro de pé sobre seu para-choque traseiro e verifique o tampão de enchimento/nível **(A, Figura 28)** do diferencial **(B)** para ver se há rachaduras e desgaste. Substitua o tampão de enchimento/nível se os sinais de desgaste forem visíveis.

IMPORTANTE: Se o Cortador com Motor Traseiro ficar apoiado sobre seu para-choque traseiro durante mais de duas horas, remova a bateria. Consulte a seção intitulada “REMOÇÃO DA BATERIA.”

2. Para verificar o lubrificante, remova o tampão de enchimento/nível e inspecione visualmente para ver se há lubrificante nas partes internas do diferencial. Se nenhum lubrificante for visível nas partes internas do diferencial, acrescente graxa de transmissão conforme necessário.

IMPORTANTE: Encher demais o diferencial com lubrificante causa vazamento de lubrificante sobre os componentes da transmissão do Cortador com Motor Traseiro.

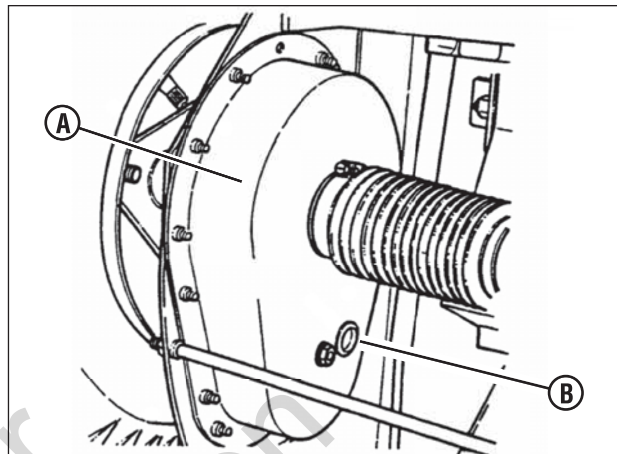


Figura 28: Verificação do lubrificante do diferencial

3. Verifique o tampão de enchimento/nível **(A, Figura 29)** no protetor da corrente **(B)** para ver se há danos. Se sinais de desgaste ou rachaduras forem visíveis, substitua-o por um novo.
4. Para verificar o lubrificante no protetor da corrente, remova o tampão de enchimento/nível e observe o lubrificante nos componentes internos do protetor da corrente. Se nenhum lubrificante for visível, acrescente graxa de transmissão conforme necessário.

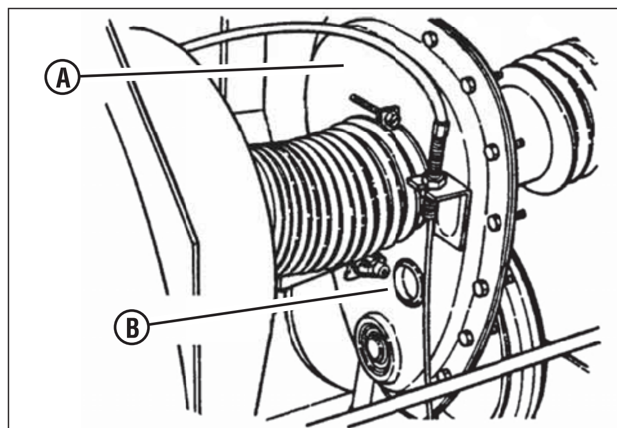


Figura 29: Verificação do lubrificante do protetor da corrente

Manutenção do motor

Verifique a seção PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO do Manual do Motor para fazer manutenção adicional no motor.

Not for Reproduction

 **AVISO** 

Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Manutenção - Anual

Motor

Execute toda a manutenção conforme especificado na seção "PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO" deste manual.

Filtro de combustível

IMPORTANTE: Faça manutenção no filtro de combustível SÓ COM O MOTOR FRIO!

IMPORTANTE: Para interromper o fluxo de combustível, o tanque de combustível **(C, Figura 30)** pode ser removido do suporte e colocado no solo para que o nível de combustível fique abaixo do filtro. Consulte a seção intitulada "REMOVENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL."

1. Remova as braçadeiras da mangueira **(B, Figura 30)** do filtro de combustível **(A)**.
2. Solte as mangueiras de combustível do filtro. Descarte o filtro.
3. Instale um filtro de combustível novo.
4. Reinstale o tanque de combustível no suporte (se removido).
5. Cuidadosamente reinstale as braçadeiras de combustível.
6. Verifique o sistema de combustível para ver se há vazamentos.

A Cada Dois Anos

Além da manutenção regular, os seguintes componentes do Cortador com Motor Traseiro devem ser inspecionados cuidadosamente a cada dois anos para ver se há desgaste ou danos.

1. Todas as áreas de buchas e pivôs.
2. Verifique os pinos-mestre de ambas as rodas dianteiras.
3. Alavanca de câmbio e batente da transmissão.
4. Disco da embreagem.
5. Cabo da embreagem.
6. Áreas de engate e pivôs da plataforma do cortador.

Substitua as peças desgastadas ou danificadas por peças de reposição genuínas obtidas de um representante autorizado.

Armazenamento (Fora da Estação)

Se desejado, o Cortador com Motor Traseiro pode ser guardado apoiado sobre seu para-choque traseiro. Execute os seguintes procedimentos para assegurar que o Cortador com Motor Traseiro opere corretamente quando retirado do armazenamento.

1. Limpe completamente o Cortador com Motor Traseiro removendo todos os recortes e resíduos de grama.
2. Execute a manutenção e lubrificação conforme necessário.
3. Drene todo o combustível do tanque.
4. Dê a partida no motor e deixe funcionando até ele parar por falta de combustível. Isto faz com que o carburador e o sistema de combustível permaneçam limpos durante o armazenamento.
5. Remova a bateria. Consulte a seção intitulada "ARMAZENAMENTO DA BATERIA."
6. Feche a abertura de ventilação da tampa do tanque de combustível.
7. Cuidadosamente apoie o Cortador com Motor Traseiro sobre seu para-choque traseiro no local de armazenamento desejado.

Removendo o Tanque de Combustível

NOTA: Antes de remover o tanque de combustível do Cortador com Motor Traseiro, leve o cortador para o ar livre onde os vapores podem se dissipar facilmente.

1. No lado esquerdo da máquina, puxe o tanque de combustível **(A, Figura 31)** diretamente para cima, retirando-o do suporte do tanque de combustível **(B)**.
2. Segurando o tanque de combustível, remova o tampa do tanque **(C)** e derrame todo o combustível restante em um recipiente aprovado.

Not for Reproduction

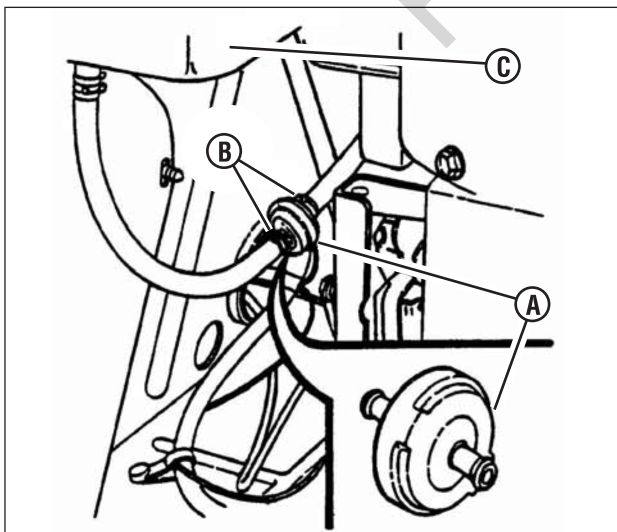


Figura 30: Substituindo o filtro de combustível

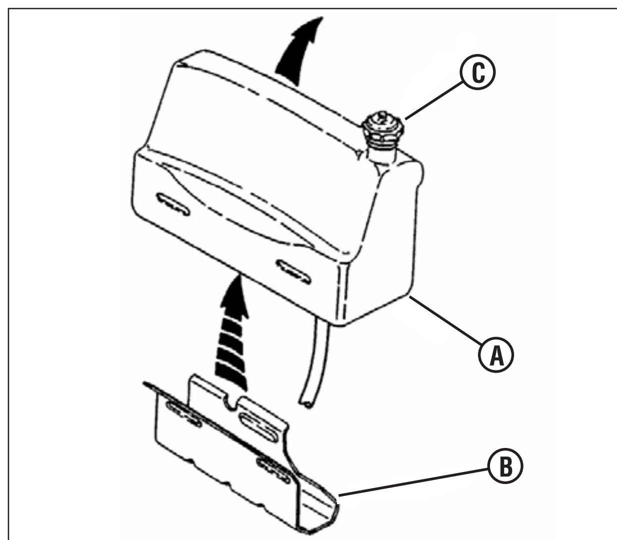


Figura 31: Removendo o tanque de combustível

 **AVISO** 

Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Ajustes e Reparos no Motor

Consulte no manual do motor os reparos e/ou ajustes que podem ser feitos pelo proprietário.

Ajustes na Plataforma e Componentes do Cortador

Os seguintes ajustes e reparos na plataforma e componentes do cortador podem ser feitos pelo proprietário. Porém, se houver dificuldade em fazer estes ajustes e reparos, recomendamos que eles sejam feitos por um representante autorizado.

Ajuste do freio da lâmina

O freio automático da lâmina deve parar as lâminas em 3 segundos sempre que as lâminas forem desativadas movendo a alavanca da lâmina para a posição “DESLIGADA” ou soltando os Pedais da Lâmina. Se as lâminas levarem mais de 3 segundos para parar, execute a seguinte medição e ajuste.

1. Com a alavanca de acionamento da lâmina desengatada, meça a distância entre a frente da alavanca da lâmina **(A, Figura 32)** e a extremidade da placa da trava **(B)**. A dimensão **(C)** deve ser de 3" a 3-1/4" de folga entre a alavanca e a extremidade da placa. Se a dimensão estiver incorreta passe para a etapa 2.
2. Remova a tampa da correia. Consulte a seção intitulada “REMOÇÃO DA TAMPA DA CORREIA DA LÂMINA.”
3. Se a dimensão for maior que 3-1/4", gire a porca de ajuste do freio **(A, Figure 33)** no sentido horário para aumentar a tensão do freio. Se a dimensão for menor que 3", gire a porca no sentido anti-horário para diminuir tensão do freio.
4. Reinstale a tampa da correia e aperte os parafusos com firmeza.

 **AVISO** 

Quando lâmina é desativada, ela deve parar em 3 segundos ou menos. Se a lâmina continuar girando depois de 3 segundos, o freio da lâmina deve ser ajustado. NÃO continue usando a máquina se o freio da lâmina não estiver operando corretamente.

 **AVISO** 

NÃO opere a máquina até que o freio da lâmina seja ajustado e esteja funcionando corretamente. Se o tempo de parada da lâmina não puder ser alcançado com o procedimento de ajuste descrito acima, leve a máquina imediatamente para um representante autorizado da SNAPPER.

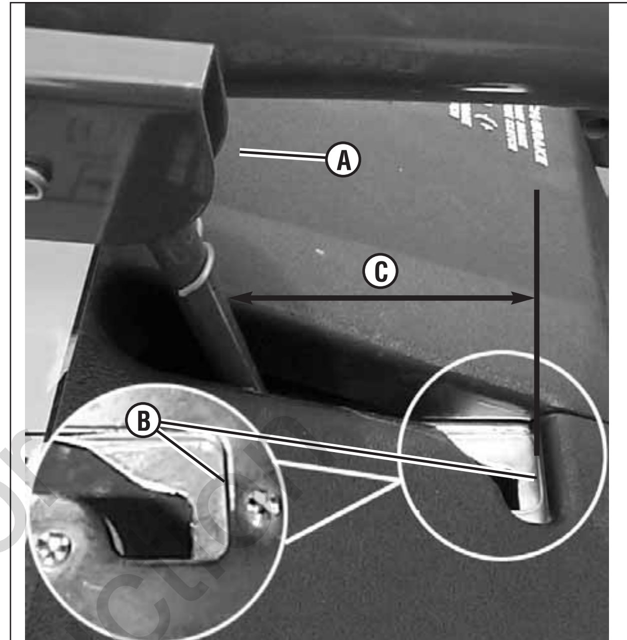


Figura 32: Medindo a folga do freio da lâmina

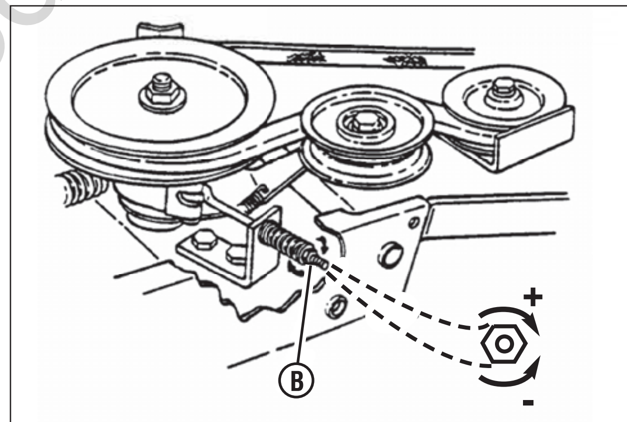


Figura 33: Ajustando a tensão do freio da lâmina

Not for Reproduction


AVISO


Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Ajuste da plataforma do cortador (Nivelamento de lado a lado)

Antes de fazer os ajustes de nivelamento da plataforma, verifique a pressão dos pneus. Pneus dianteiros 12 PSI, pneus traseiros 12 PSI. Se a pressão dos pneus estiver correta e o corte ainda for desigual, ajuste o nivelamento lateral da plataforma.

1. Coloque o Cortador sobre uma superfície lisa e nivelada.
2. Desligue o motor e remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela.
3. Coloque um pedaço de ferro, tubo, ou objeto semelhante em ângulo embaixo do centro traseiro da plataforma.
4. Remova as correntes de sustentação traseiras **(A, Figura 35)** e deixe o centro traseiro da plataforma descansar sobre o ferro em ângulo.
5. Meça a distância das pontas da lâmina até o solo. Se a medida estiver dentro de 1/8" de lado a lado, o nivelamento da plataforma é satisfatório. Se diferença de um lado para o outro for maior que 1/8", continue o ajuste.
6. Solte a ferragem **(A, Figura 34)** que prende o lado esquerdo do pedal da lâmina **(B)**.
7. Mova o braço elevador **(C)** para cima ou para baixo conforme necessário até que a diferença de altura entre as pontas da lâmina seja de 1/8" no máximo.
8. Aperte a ferragem solta na Etapa 6. Verifique novamente ambos os lados da plataforma para ver se o nivelamento está correto.
9. Reajuste os pivôs da corrente de sustentação traseira **(B, Figura 35)** para ficarem alinhados com os orifícios dos suportes de apoio **(D)**.
10. Remova o ferro, tubo, ou objeto semelhante em ângulo, e prossiga para verificar o nivelamento entre a frente e a traseira.

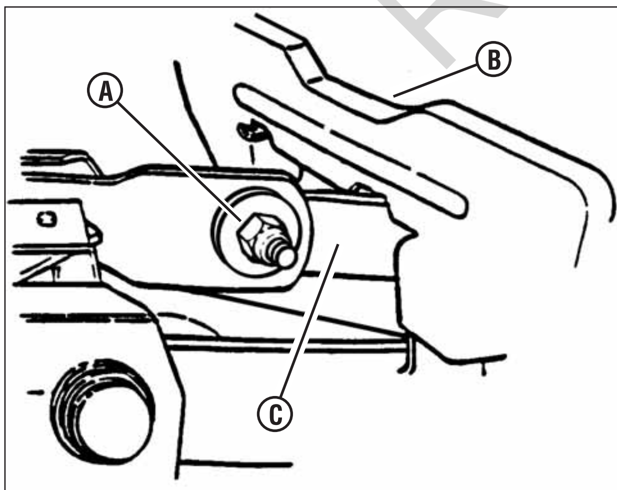


Figura 34: Ajustando o nivelamento da plataforma (de lado a lado)

(Visão do braço elevador esquerdo no lado direito da máquina)

Ajuste da plataforma do cortador (Nivelamento entre a frente e a traseira)

Plataformas de 28" e 33"

Com o Cortador com Motor Traseiro sobre uma superfície lisa e nivelada, gire a lâmina até que suas pontas fiquem voltadas para a frente e a traseira da plataforma. Meça a distância das pontas da lâmina até o solo **(Figura 35)**. A distância deve ser a mesma, ou com a traseira de 1/8" a 1/4" mais baixa que a frente. Se a ponta traseira da lâmina estiver mais alta que a da frente, ou mais baixa que 1/4" que a da frente, prossiga com o ajuste.

Plataformas de 30"

Com o Cortador com Motor Traseiro sobre uma superfície lisa e nivelada, gire a lâmina até que suas pontas fiquem voltadas para a frente e a traseira da plataforma. Meça a distância das pontas da lâmina até o solo (Figura 35). A distância deve ser a mesma, ou com a traseira de 1/8" a 1/4" mais alta que a frente. Se a ponta traseira da lâmina estiver mais baixa que a da frente, ou mais alta que 1/4" que a da frente, prossiga com o ajuste.

Not for Reproduction

Ajuste

1. Remova as correntes de sustentação traseiras **(A, Figura 35)**.
2. Gire cada pivô de sustentação **(B)** o mesmo número de vezes no parafuso do olhal para elevar ou rebaixar a traseira da plataforma.
3. Reinstale as correntes de sustentação traseiras e meça as pontas da lâmina novamente.
4. Repita as Etapas de 1 a 3 até obter um nivelamento correto.

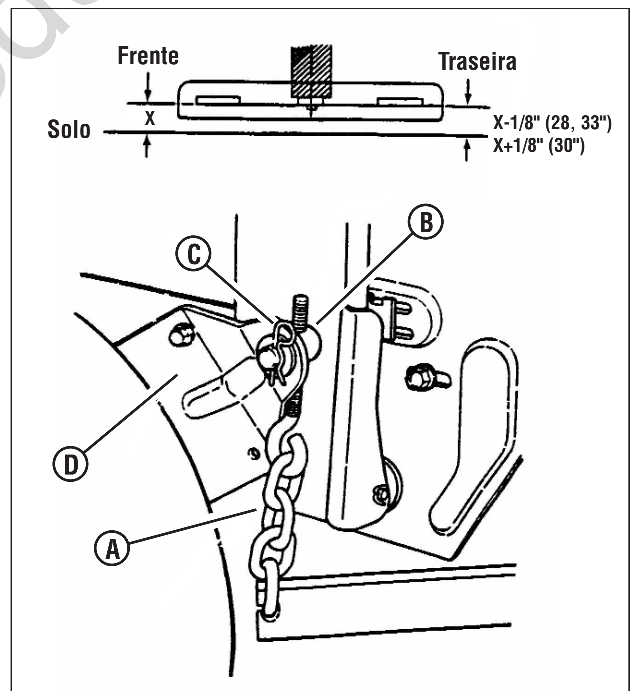


Figura 35: Ajustando a plataforma do cortador (frente e a traseira)

Manutenção


AVISO


Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Ajuste da correia motriz do cortador (Somente para plataformas de 28" & 30")

1. Removendo a tampa da correia motriz do cortador. Consulte a seção intitulada “VERIFICANDO A CORREIA MOTRIZ DO CORTADOR.”
2. Passe a alavanca da lâmina para cima até a posição “LIGADA”.
3. Coloque a alavanca de altura do corte da plataforma na terceira posição (entalhe do meio). Meça o espaçamento da correia **(B, Figura 36)** entre a polia livre **(A)** e a correia. A distância deve ser de 1-1/4" mas não menor que 1".

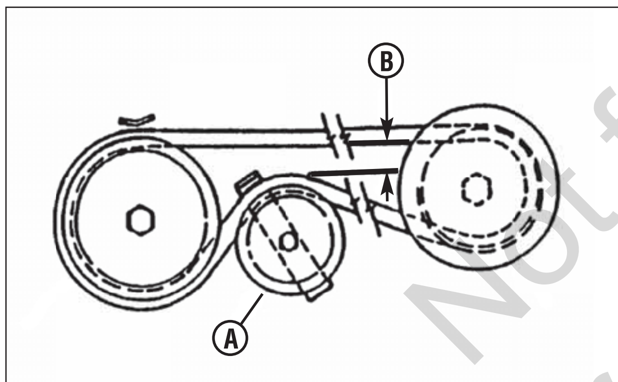


Figura 36: Medindo o espaçamento da correia

4. Se a distância for menor que 1", ajuste a tensão da correia:
   - Passe a alavanca da lâmina para a posição “DESLIGADA”.
   - Solte a ferragem **(A, Figura 37)** que fixa a braçadeira que prende o conjunto da armação dianteira **(B)** ao protetor principal traseiro.
   - Puxe a armação dianteira para frente até que o espaçamento da correia, com a alavanca da lâmina “LIGADA”, meça 1-1/4".
   - Reaperte a ferragem que segura a braçadeira. Certifique-se de que a ferragem esteja apertada com firmeza.

IMPORTANTE: Os modelos de Cortador com Motor Traseiro SNAPPER com plataformas de 33" não requerem ajuste de tensão da correia. Mas se a braçadeira do conjunto da armação dianteira se soltar por qualquer razão, verifique novamente o espaçamento da correia entre a polia livre e a correia. Com a alavanca da lâmina na posição “LIGADA”, a distância deve medir 1-3/4".

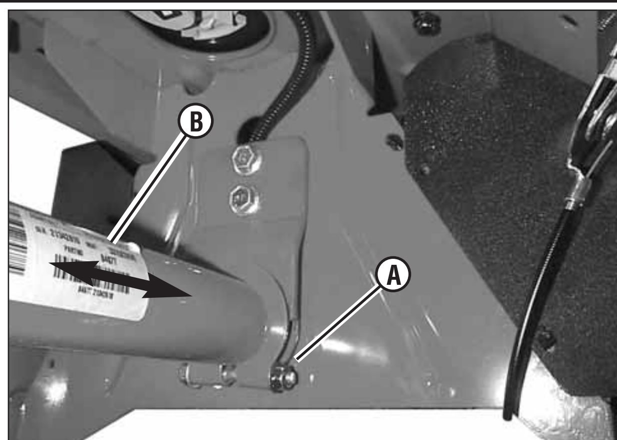


Figura 37: Ajuste da correia do cortador

5. Quando ajuste da correia estiver completo, será necessário verificar a folga do cabo da Embreagem/Freio. Solte o freio de estacionamento e deixe o pedal **(A, Figura 38)** permanecer na posição Tração nas Rodas acionada (para cima). O cabo da embreagem/freio deve ter uma folga de aproximadamente 3/16". Se o cabo não tiver folga, o ajuste do cabo deve ser executado:
   - Solte a borracha do pedal da embreagem/freio e empurre a ponteira **(B)** através do orifício **(C)** do pedal até atingir a folga do cabo.
   - Verifique novamente se o cabo tem uma folga de aproximadamente 3/16". Reinstale a borracha do pedal quando o ajuste estiver completo.

IMPORTANTE: Uma folga grande demais pode causar debreagem incorreta, e a frenagem pode ser afetada. Uma folga pequena demais pode causar o funcionamento incorreto da embreagem. Verifique novamente o freio de serviço/freio de estacionamento e reajuste se necessário. Consulte a seção intitulada “AJUSTE DO FREIO DE SERVIÇO/FREIO DE ESTACIONAMENTO.”

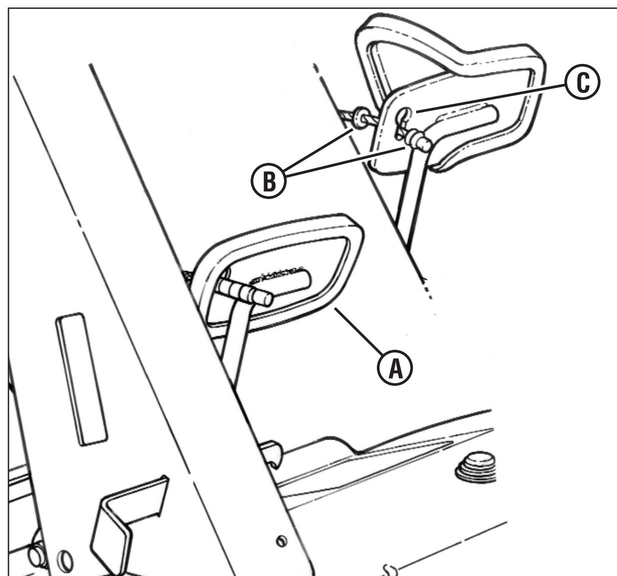


Figura 38: Ajuste do cabo da embreagem/freio

Not for Reproduction

 **AVISO** 

Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Componentes da transmissão do cortador com motor traseiro

Seu cortador Snapper é equipado com uma embreagem de arranque suave patenteada. A embreagem deve operar suavemente e deve permitir ampla tração. Se houver problemas, contate seu representante Snapper para reparos.

Ajuste do Freio de serviço / Freio de estacionamento

Teste o freio da roda em uma superfície de concreto seca. Quando corretamente ajustado, o Cortador com Motor Traseiro deve parar em 1,5 m desde sua velocidade mais rápida. Se a distância de frenagem for maior que 1,5 m, o freio da roda deve ser ajustado da seguinte maneira:

1. Siga as instruções do AVISO encontradas nesta página.
2. Verifique o nível de combustível no tanque. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o tanque. Consulte a seção intitulada “REMOVENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL.” Se tiver 3/4 ou menos, prossiga para a próxima etapa.
3. Cuidadosamente, apoie o Cortador com Motor Traseiro sobre seu para-choque traseiro.
4. Pressione o pedal da embreagem/freio **(A, Figura 39)** até o fim. Mova e segure a alavanca do freio de estacionamento **(B)** na posição “LIGADA” e solte o pedal da embreagem/freio para acionar o freio de estacionamento.



Figura 39: Acionando o freio de estacionamento

5. Meça a distância **(A, Figura 40)** entre o final do cabo da embreagem/freio **(B)** e o fundo do alojamento **(C)**. A medida deve ser 3/4".

NOTA: O pino da chaveta, mola do freio, e o cabo da embreagem **(D, E, e F, Figura 40)** *são indicados apenas para propósito de referência.*

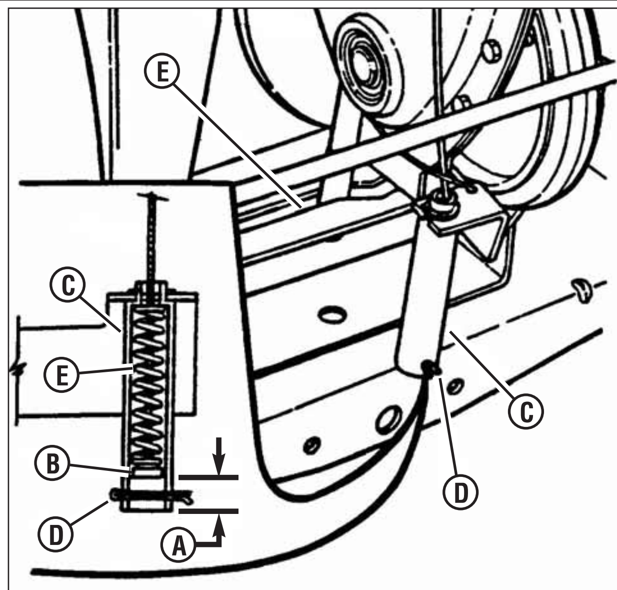


Figura 40: Ajustando o cabo do freio

6. Se a medida não for 3/4", solte as duas porcas de regulagem **(A, Figura 41)**. Fixe o cabo da embreagem/freio **(B)** ao suporte do protetor da corrente.
7. Ajuste o cabo para cima ou para baixo usando as porcas de regulagem para obter uma distância de 3/4" entre a ponta do cabo da embreagem/freio (ajuste mostrado na Figura 40) e o fundo do alojamento.
8. Quando o ajuste estiver completo, aperte com firmeza as porcas de regulagem do cabo.
9. Teste novamente o freio da roda.

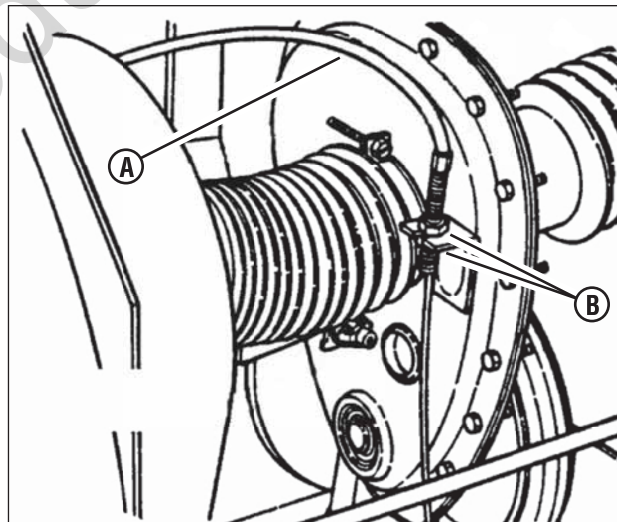


Figura 41: Porcas de ajuste do cabo do freio

Not for Reproduction



AVISO



Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Substituição da lâmina do cortador

Limites de desgaste da lâmina

1. Inspecione frequentemente a lâmina para ver se há sinais de desgaste excessivo ou danos **(Figura 42)**:
   (A) Lâmina nova;
   (B) Limite de desgaste (surgimento de dentes);
   (C) Condição perigosa - não use no cortador de grama! Substitua por uma lâmina nova.

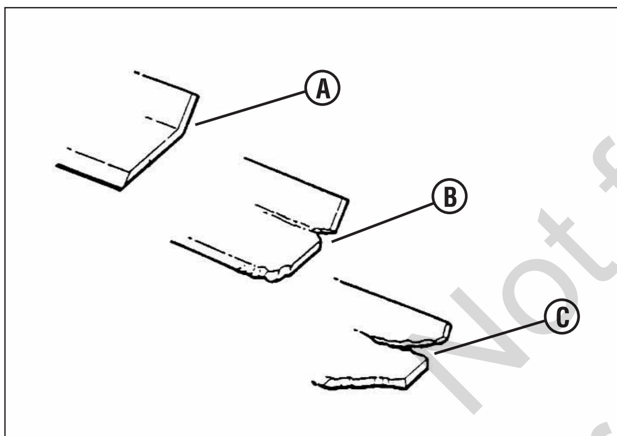


Figura 42: Limites de desgaste da lâmina do cortador



CUIDADO



Se a bateria for removida, NÃO opere a máquina sem isolar o terminal Positivo (+) do cabo da bateria com fita isolante, ou faíscas podem ser emitidas pelos cabos da bateria.

Afiando a Lâmina

1. Siga as instruções do AVISO encontradas nesta página.
2. Verifique o nível de combustível no tanque. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o tanque. Consulte a seção intitulada “REMOVENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL.” Se tiver 3/4 ou menos, prossiga para a próxima etapa.
3. Cuidadosamente, apoie o Cortador com Motor Traseiro sobre seu para-choque traseiro.
4. Remova os parafusos **(B, Figura 43)**, arruelas **(C)** e porcas **(D)** que fixam a lâmina do cortador **(A)** ao eixo.
5. Inspecione a condição da lâmina **(Figura 42)**.
6. Se a lâmina estiver em boa condição, afie de 22 a 28 graus **(B, Figura 44)**. NÃO afie além da extremidade de corte existente **(A)**.
7. Verifique o balanceamento da lâmina depois de afiar. Se necessário corrija o balanceamento da lâmina esmerilhando o peso na ponta da lâmina.
8. Reinstale a lâmina. Aplique torque nos parafusos de montagem lâmina na faixa indicada de 30 a 40 pés lbs.

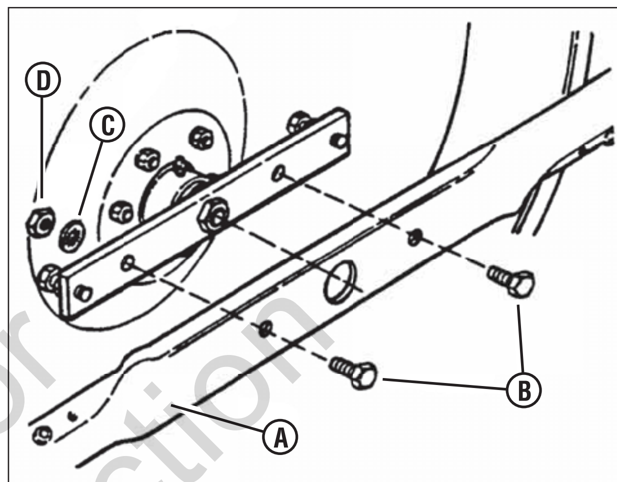


Figura 43: Removendo a lâmina do cortador

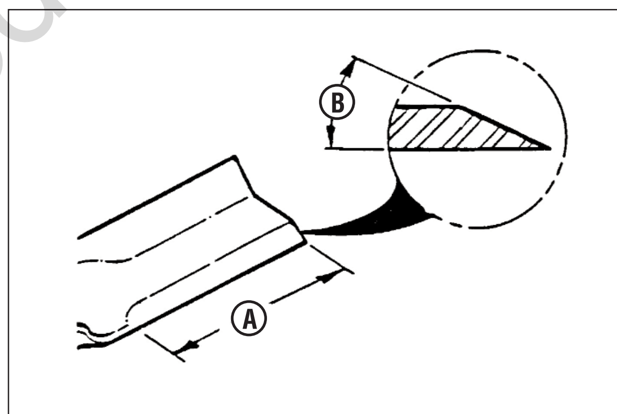


Figura 44: Afiando a lâmina do cortador

Not for Reproduction



AVISO



Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. PARE o motor. PARE as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível.

Substituição da correia motriz do cortador

Inspecione a correia motriz do cortador de grama como descrito na seção “VERIFICANDO A CORREIA MOTRIZ DO CORTADOR.” Substitua a correia se houver sinais de danos e/ou desgaste excessivo.

Remoção da Correia

1. Removendo a tampa da correia motriz do cortador. Consulte a seção intitulada “REMOÇÃO DA TAMPA DA CORREIA MOTRIZ.”
2. Retire a correia antiga.

Substituição da Correia

1. Siga as instruções do AVISO encontradas nesta página.
2. Verifique o nível de combustível no tanque. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o tanque. Consulte a seção intitulada “REMOVENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL.” Se tiver 3/4 ou menos, prossiga para a próxima etapa.
3. Cuidadosamente, apoie o Cortador com Motor Traseiro sobre seu para-choque traseiro.
4. Passe a correia nova pela guia da correia do motor **(B, Figura 45)** até a polia do motor **(A)**.

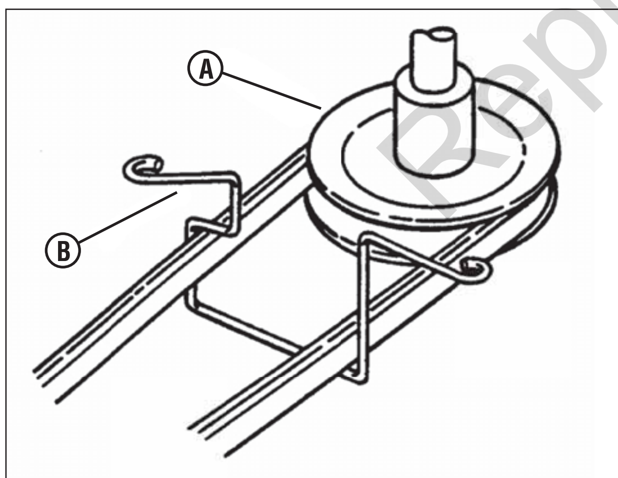


Figura 45: Polia do motor e guia da correia

5. Mova a alavanca de câmbio da transmissão para a posição de ponto morto (N).
6. Gire o cabo da embreagem **(F, Figura 40)** para fora com a mão e passe a correia entre o disco motriz e o disco movido de borracha.
7. Para evitar o protetor primário da corrente, mova a alavanca de câmbio de transmissão para a posição no. 5. Passe a correia ao redor do disco motriz e do encaixe da correia na polia motriz.
8. Remova a polia livre **(A, Figuras 46 e 47)**.
9. Passe a correia pela polia do eixo **(C)**. Certifique-se de que a correia esteja dentro da guia de correia do eixo **(D)** e da guia de correia da polia livre **(B)**. Passe a correia como mostrado.
10. Reinstale a polia livre removida na Etapa 8. A guia de correia da polia livre deve ser posicionada no orifício localizado no braço da polia livre. Aperte o parafuso da polia livre com firmeza.
11. Ajuste a guia da correia para deixar uma folga de 1/16" na guia de correia para correia **(E)**.
12. Verifique a tensão da correia motriz do cortador de grama e ajuste se necessário (apenas para plataformas de 28" & 30"). Consulte a seção intitulada “AJUSTE DA CORREIA MOTRIZ DO CORTADOR.”
13. Reinstale a tampa da correia motriz do cortador.

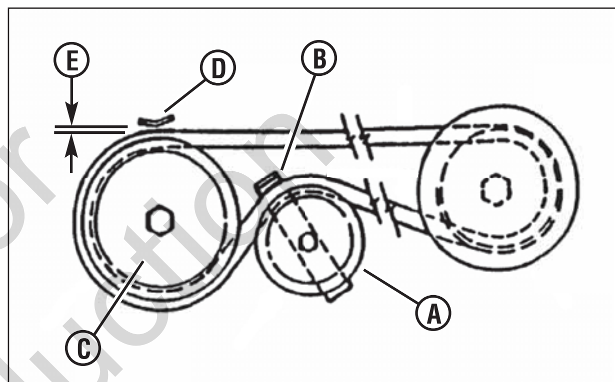


Figura 46: Caminho da correia para plataformas de 28 e 30 polegadas

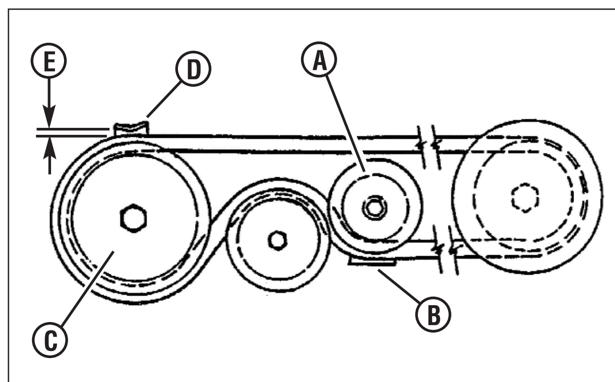


Figura 47: Caminho da correia para plataformas de 33 polegadas

Not for Reproduction

Manutenção

 **AVISO** 

Não tente fazer qualquer ajuste, manutenção, serviço ou reparos com o motor ligado. Pare o motor. Pare as lâminas. Acione o freio de estacionamento. Remova a chave. Remova o cabo da vela de ignição e mantenha-o longe da vela. O motor e seus componentes estão QUENTES. Evite queimaduras sérias, deixe todas as peças esfriar antes de trabalhar no motor. A tampa do tanque de combustível e a abertura de ventilação devem estar fechadas com firmeza para evitar vazamento de combustível. NÃO tente dar manutenção ou carregar a bateria enquanto ela estiver instalada na máquina.

Bateria

Remoção da bateria

1. Puxe cuidadosamente cada lado da tampa da bateria **(A, Figura 48)** para fora dos prendedores de catraca **(B)** e remova a tampa.

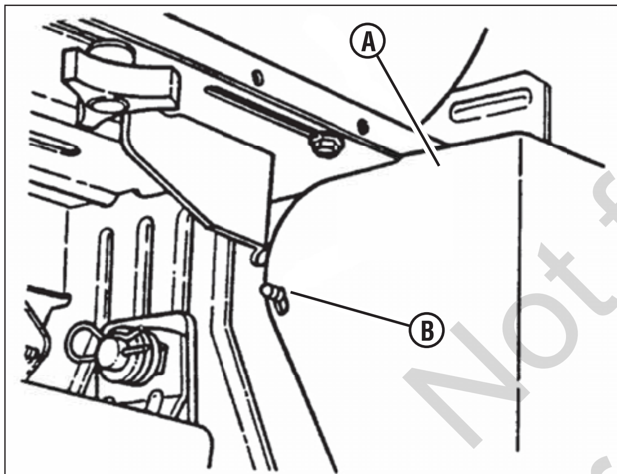


Figura 48: Removendo a tampa da bateria

2. Remova a presilha e o pino do suporte da plataforma para abrir espaço para a remoção da bateria.
3. Retire a bateria da caixa da bateria para acessar os cabos dos terminais.
4. Observe e anote as posições dos cabos **(A e B, Figura 49)** na bateria.
5. Desconecte os cabos dos terminais da bateria, desconectando primeiro o cabo PRETO (Negativo) **(A)**. Guarde os parafusos e porcas de montagem.

 **CUIDADO** 

Se a bateria for removida, NÃO opere a máquina sem isolar o terminal Positivo (+) do cabo da bateria com fita isolante, ou faíscas podem ser emitidas pelos cabos da bateria.

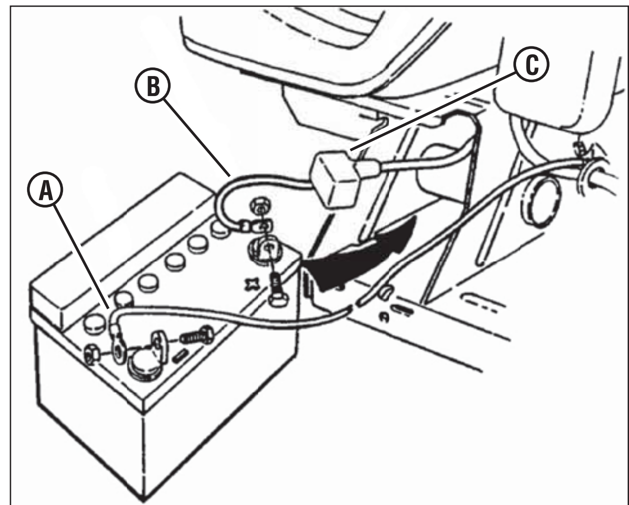


Figura 49: Conectando a bateria

 **AVISO** 

Os cabos devem ser conectados aos terminais da bateria na posição correta como mostrado. NÃO tente carregar a bateria enquanto ela estiver instalada no Cortador com Motor Traseiro. Não use carregadores “RÁPIDOS” na bateria.

Instalação da bateria

1. Deslize a bateria parcialmente para dentro do alojamento da bateria.
2. Conecte o cabo vermelho positivo (+) **(B, Figura 49)** primeiro, desde o chicote da instalação elétrica ao terminal positivo (+) da bateria, usando o parafuso e a porca fornecidos na sacola de ferragens. Conecte o cabo preto negativo **(A)** por último, ao terminal negativo (-) da bateria, usando o parafuso e a porca. Aplique uma pequena quantidade de graxa em cima dos terminais para evitar corrosão.
3. Reinstale o isolador do terminal positivo **(C)**.
4. Deslize a bateria totalmente para dentro do alojamento da bateria.
5. Reinstale a tampa da bateria **(A, Figura 48)**.
6. Reinstale o pino e a presilha no suporte da plataforma.

Not for Reproduction



AVISO



O eletrólito (ácido) produz um gás altamente explosivo. Mantenha todas as faíscas, chamas e fogo longe da área ao carregar a bateria ou ao manusear o eletrólito ou a bateria. O eletrólito (ácido) é um líquido altamente corrosivo. Use proteção ocular. Lave as áreas afetadas imediatamente após o contato dos olhos ou da pele com o eletrólito (ácido). O ácido da bateria é corrosivo. Enxágue os recipientes de ácido vazios com água e destrua antes de descartar. Se o ácido for derramado na bateria, bancada, roupa etc., lave com água limpa e neutralize com bicarbonato de sódio. NÃO tente carregar a bateria enquanto ela estiver instalada no cortador. Não use carregadores “RÁPIDOS” na bateria.

Manutenção da bateria

1. Remova a bateria. Consulte a seção intitulada “REMOÇÃO DA BATERIA.”
2. Coloque a bateria em uma área bem ventilada em uma superfície nivelada.
3. Usando água destilada, complete o nível das células conforme necessário para cobrir as placas da célula (que também podem ser vistas através da caixa plástica da bateria).
4. Com as tampas das células removidas, conecte o carregador aos terminais da bateria. Vermelho no terminal positivo (+) e preto no terminal negativo (-).
5. Dê uma carga lenta na bateria a 1 ampère durante 10 horas.
6. Se a bateria não aceitar carga ou for parcialmente carregada após 10 horas de carga a 1 ampère, substitua-a por uma bateria nova.

Armazenamento da bateria

Se o cortador de grama for armazenado fora da estação apoiado sobre seu para-choque traseiro, é recomendado que a bateria seja removida, carregada e armazenada.

1. Remova a bateria. Consulte a seção intitulada “REMOÇÃO DA BATERIA.”
2. Execute a manutenção na bateria.
3. Dê uma carga total na bateria, se necessário.
4. Armazene a bateria em uma área longe do cortador sobre uma superfície de madeira. NÃO ARMAZENE A BATERIA SOBRE UMA SUPERFÍCIE DE CONCRETO.

Preparação da bateria nova

1. Remova a bateria da caixa.
2. Coloque a bateria em uma área bem ventilada em uma superfície nivelada que não seja de concreto.
3. Remova as tampas das células da bateria. Encha as células com eletrólito conforme necessário (comprado separadamente) até o nível correto. Ao encher a bateria com eletrólito a bateria atinge 80% de sua carga.
4. Com as tampas das células removidas, conecte o carregador da bateria aos terminais da bateria; VERMELHO para o terminal positivo (+) e PRETO para o negativo (-).



AVISO



NÃO tente carregar a bateria enquanto ela estiver instalada no cortador. Não use carregadores “RÁPIDOS” na bateria. NÃO ENCHA DEMAIS!

IMPORTANTE: Nunca coloque nada na bateria que não seja o eletrólito especificado.

5. Dê uma carga lenta na bateria a 1 ampère durante 2 horas até atingir a carga total.
6. Depois da carga, verifique o nível do eletrólito e complete conforme necessário para que o nível fique a 3/16" acima das placas da célula.
7. Reinstale as tampas das células.
8. Remova a presilha e o pino do suporte da plataforma para abrir espaço para a instalação da bateria.
9. Deslize a bateria parcialmente para dentro do alojamento da bateria.
10. Conecte o cabo vermelho positivo (+) **(B, Figura 49)** primeiro, desde o chicote da instalação elétrica ao terminal positivo (+) da bateria, usando o parafuso e a porca fornecidos na sacola de ferragens. Conecte o cabo preto negativo **(A)** por último, ao terminal negativo (-) da bateria, usando o parafuso e a porca. Aplique uma pequena quantidade de graxa em cima dos terminais para evitar corrosão.
11. Deslize a bateria totalmente para dentro do alojamento da bateria.
12. Reinstale a tampa da bateria **(A, Figura 48)**.
13. Reinstale o pino e a presilha no suporte da plataforma.

Teste da bateria

Há dois tipos de testes da bateria: Descarregada e Carregada. O teste sem carga é o procedimento que será discutido. É o mais simples e geralmente o mais usado. O teste sem carga é feito em uma bateria sem descarga de corrente. Para fazer um teste sem carga, verifique a condição da carga usando um hidrômetro ou um voltímetro.

1. Usando um voltímetro, as leituras de voltagem aparecem imediatamente mostrando o estado da carga. Lembre-se de conectar o cabo positivo ao terminal positivo da bateria, e o negativo ao terminal negativo.
2. O hidrômetro mede a gravidade específica de cada célula. A gravidade específica indica o nível de carga; geralmente, uma gravidade específica de cerca de 1.265 a 1.280 indica carga total. Uma leitura de 1.230 a 1.260 indica que a bateria deve ser carregada. A tabela na página seguinte mostra o nível da carga medido por um hidrômetro de seringa flutuante, um voltímetro digital e um hidrômetro de cinco esferas.



AVISO



Proteja o terminal positivo com a tampa de terminal localizada no chicote da bateria. Isto impede que o metal toque no terminal positivo, o que pode causar faíscas.

Not for Reproduction

Manutenção (Continuação)

Teste da Bateria (Continuação)

Tabela de condição da bateria			
Estado da Carga	**Hidrômetro de seringa**	**Voltímetro digital**	**Hidrômetro de cinco esferas**
100% de carga c/ Parada por Sulfato	1.280	12,80v	Cinco esferas flutuantes
100% de carga	1.265	12,60v	Quatro esferas flutuantes
75% de carga	1.210	12,40v	Três esferas flutuantes
50% de carga	1.160	12,10v	Duas esferas flutuantes
25% de carga	1.120	11,90v	Uma esfera flutuante
0% de carga	Menos de 1.100	Menos de 11,80v	Zero esferas flutuantes

Acessórios do cortador Snapper com motor traseiro

No. de Peça	Descrição do Kit	Modelos Usados em
7060517	Peso da roda (Rodas de 8")	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7060601	Embreagem de Arranque Suave	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7060697	Caçamba basculante	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7061400	Diâmetro da Roda	Todos os Cortadores com Motor Traseiro e Plataforma de 33"
7060942	Apanhador de Sacola Única *	Todos os Cortadores com Motor Traseiro e Plataforma de 30"
7060943	Apanhador de Sacola Única *	Todos os Cortadores com Motor Traseiro e Plataformas de 28" & 33"
7060946	Apanhador de Sacola Dupla *	Todos os Cortadores com Motor Traseiro e Plataformas de 28" & 33"
7060947	Bag-N-Wagon *	Todos os Cortadores com Motor Traseiro e Plataformas de 28" & 33"
7060948	Thatcherizer	Todos os Cortadores da Série 7 & Posteriores
7060964	Tampa do vagão	Todos os Cortadores com Motor Traseiro e Plataformas de 28" & 33"
7061190	Peso (Frente)	Todos os Cortadores da Série 7 & Posteriores
7060959	Lâmina Dozer (Lâmina de 36”)	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7060357	Correntes para pneu (Pneus - 16 x 6.50-8)	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7060358	Correntes para pneu (Pneus - 16 x 4,80-8)	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7061253	Reciclador Ninja (Tampa)	Todos os Cortadores com Motor Traseiro e Plataforma de 28"
7061254	Reciclador Ninja (Tampa)	Todos os Cortadores com Motor Traseiro e Plataforma de 30"
7061255	Reciclador Ninja (Tampa)	Todos os Cortadores com Motor Traseiro e Plataforma de 33"
7061910	Reboque utilitário	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7061911	Aerador	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7061912	Dethatcher	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7061913	Varredor de gramado	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7061914	Kit Dethatcher	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7061915	Rolo de gramado	Todos os Cortadores com Motor Traseiro
7061916	Espalhador difusor	Todos os Cortadores com Motor Traseiro

Not for Reproduction

 *** AVISO** 

As sacolas do apanhador usadas nos produtos SNAPPER são feitas de tecido, e, portanto, estão sujeitas a deterioração e desgaste durante o uso normal. Verifique a condição das sacolas antes de cada uso. Substitua imediatamente as sacolas de apanhador desgastadas ou danificadas apenas por sacolas recomendadas pelo fabricante.

Programação de manutenção

TRACTOR E CORTA-RELVA
A cada 8 Horas ou Diariamente
Verifique o sistema de bloqueio de segurança
Limpe os resíduos do tractor e da plataforma do corta-relva
Limpe os resíduos do compartimento do motor
A cada 25 Horas ou Anualmente *
Verifique a pressão dos pneus
Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva
Verifique o tractor e o corta-relva por equipamento solto
A cada 50 Horas ou Anualmente *
Limpe a bateria e os cabos
Verifique os travões do tractor
Ver o Concessionário Anualmente para
Lubrifique o tractor e o corta-relva
Verifique as lâminas do corta-relva **

* O que vier primeiro
** Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

MOTOR
Primeiras 5 Horas
Troque o óleo do motor
A cada 8 Horas ou Diariamente
Verifique o nível do óleo do motor
A cada 25 Horas ou Anualmente *
Limpe o filtro do ar e o pré-purificador do motor **
A cada 50 Horas ou Anualmente *
Troque o óleo do motor
Substitua o filtro do óleo
Anualmente
Substitua o filtro do ar
Substitua o pré-purificador
Ver o Concessionário Anualmente para
Inspeccione o silenciador e o detentor de faíscas
Substitua a vela de ignição
Substitua o filtro do combustível
Limpe o sistema de arrefecimento a ar do motor

* O que vier primeiro
** Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.

Not for Reproduction

Manutenção/Peças de reposição

Controle de velocidade do motor	7022751
Cabo da Embreagem/Freio	7022449
Cabo da embreagem/freio (Só para modelos com plataforma de 33")	7074131
Cabo do freio	7072648
Lâmina de corte de 28" (Padrão - Não Compatível com Air Lift)	7035635
Lâmina de corte de 28" (Padrão - Compatível com Air Lift)	7019515
Lâmina de corte de 28" (Mulching)	7016980
Lâmina de corte de 28" (Ninja - Quad Edge)	7026453
Lâmina de corte de 30" (Padrão - Não Compatível com Air Lift)	N/A
Lâmina de corte de 30" (Padrão - Compatível com Air Lift)	7018069
Lâmina de corte de 30" (Ninja - Quad Edge)	7026565
Lâmina de corte de 33" (Padrão - Não Compatível com Air Lift)	7034168
Lâmina de corte de 33" (Padrão - Compatível com Air Lift)	7019523
Lâmina de corte de 33" (Mulching)	7016982
Lâmina de corte de 33" (Ninja - Quad Edge)	7024741
Kit Air Lift (Plataformas de 28" e 33")	7060480
Kit Air Lift (Plataforma de 30")	7060735
Correia do motor até a plataforma de corte (Plataformas de 28" e 30")	7022252
Correia do motor até a plataforma de corte (Plataforma de 33")	7043844
Disco motriz de borracha	7053103
Manual de Peças do Cortador com Motor Traseiro Série 23	7006152

Not for Reproduction

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	AÇÃO CORRETIVA
Motor não pega usando a corda de partida	1. Tanque de combustível vazio.	1. Encha o tanque com combustível novo até o nível correto.
	2. Motor precisa de afogamento.	2. Mova o controle do afogador para a posição “AFOGAR”.
	3. Cabo da vela de ignição desconectado.	3. Conecte o cabo à vela de ignição.
	4. Freio de estacionamento, lâmina ou interruptor de ignição com defeito.	4. Contate o representante autorizado.
	5. Freio de estacionamento não acionado.	5. Acione o freio de estacionamento.
	6. Ignição na posição DESLIGADA.	6. Gire o interruptor de ignição para a posição LIGADA.
Motor não pega usando a partida elétrica	1. Tanque de combustível vazio.	1. Encha o tanque com combustível novo até o nível correto.
	2. Motor precisa de afogamento.	2. Mova o controle do afogador para a posição “AFOGAR”.
	3. Cabo da vela de ignição desconectado.	3. Conecte o cabo à vela de ignição.
	4. Freio de estacionamento, lâmina ou interruptor de ignição com defeito.	4. Contate o representante autorizado.
	5. Freio de estacionamento não acionado.	5. Acione o freio de estacionamento.
	6. Fusível queimado.	6. Substitua por um fusível novo de 20A.
	7. Módulo da trava com defeito.	7. Contate o representante autorizado.
	8. Ignição na posição DESLIGADA.	8. Gire o interruptor de ignição para a posição PARTIDA.
	9. Bateria fraca ou descarregada.	9. Carregue ou substitua a bateria.
	10. Cabos da bateria soltos, quebrados, desconectados ou corroídos.	10. Limpe e conecte os cabos da bateria. Se estiverem quebrados, substitua por cabos novos.
	11. Partida elétrica ou solenoide de partida com defeito.	11. Contate o representante autorizado.
	12. Cabo de partida solto, quebrado ou desconectado.	12. Conecte o cabo de partida. Se estiver quebrado, substitua por um novo.
	13. Chicote da instalação elétrica desconectado ou quebrado.	13. Conecte ou substitua por um chicote elétrico novo.
Motor morre depois de pegar	1. Operador não está no assento.	1. Sente no assento do operador.
	2. Controle do afogador na posição “AFOGAR”.	2. Mova o controle do afogador para a posição “DESLIGADA”.
	3. Tanque de combustível vazio.	3. Encha o tanque com combustível novo até o nível correto.
	4. Pré-filtro de ar e/ou filtro de ar do motor sujo.	4. Limpe todos os resíduos.
	5. Vela de ignição com defeito ou folga do eletrodo incorreta.	5. Ajuste a vela de ignição.
	6. Filtro de combustível entupido.	6. Substitua o filtro do combustível.
	7. Água, resíduos ou combustível vencido no sistema de combustível.	7. Drene e limpe o sistema de combustível.
Motor perde potência	1. Carga excessiva no motor.	1. Reduza a carga.
	2. Pré-filtro de ar ou filtro de ar do motor sujo.	2. Limpe ou substitua os filtros.
	3. Vela de ignição com defeito.	3. Ajuste a vela de ignição.
	4. Água, resíduos ou combustível vencido no sistema de combustível.	4. Drene e limpe o sistema de combustível. Substitua o filtro.
	5. Acúmulo de resíduos na tela do radiador.	5. Limpe todos os resíduos da tela do radiador.
Detonação reversa do motor ao ser “DESLIGADO”	1. Controle do acelerador “RÁPIDO” demais.	1. Coloque o controle do acelerador em “LENTO” e deixe o motor em marcha lenta. Então gire a chave para “DESLIGADO.”
Vibração excessiva	1. Lâminas do cortador danificadas, desbalanceadas ou entortadas.	1. Conserte as lâminas do cortador.
	2. Componentes da lâmina soltos.	2. Repare e aperte as peças soltas.
	3. Air lift solto ou faltando (se houver).	3. Substitua os air lifts. Aperte até o torque correto.
	4. Correia encaroçada ou desfiada.	4. Substitua a correia.
	5. Polia livre, estacionária ou do eixo entortada	5. Substitua a polia.

Not for Reproduction

Solucionando Problemas (Continuação)

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	AÇÃO CORRETIVA
Cortador não se move ou perde tração	1. Disco motriz desgastado ou danificado.	1. Substitua o disco motriz.
	2. Disco motriz de borracha não conectado corretamente ao disco motriz.	2. Ajuste o disco motriz de borracha.
	3. Parafuso e porca do eixo serrilhado faltando.	3. Substitua por um parafuso e porca do eixo serrilhado.
	4. Eixo do rolamento preso.	4. Contate o representante autorizado.
	5. Lubrificação insuficiente no protetor da corrente ou transmissão/diferencial.	5. Contate o representante autorizado.
Lâmina(s) não Cortam	1. Alavanca de acionamento da lâmina na posição “DESLIGADA”.	1. Mova a alavanca para a posição “LIGADA”.
	2. Correia do cortador de grama girando em falso.	2. Ajuste ou substitua a correia do cortador.
	3. Lâmina de corte sem fio, desgastada ou danificada.	3. Afie ou substitua a lâmina de corte.
Corte incorreto da grama	1. Pressão dos pneus desigual.	1. Encha até a pressão correta. Pneus dianteiros 12 PSI, pneus traseiros 12 PSI.
	2. Altura do corte muito baixa ou muito alta.	2. Ajuste a altura do corte.
	3. Velocidade do motor muito lenta.	3. Mova o controle do acelerador para a posição “RÁPIDA”.
	4. Marcha à frente muito rápida.	4. Mova a alavanca de câmbio da transmissão para uma marcha mais lenta.
	5. Corte inclinado, de lado a lado.	5. Ajuste o nivelamento lateral.
	6. Inclinação excessiva da plataforma, da dianteira para a traseira.	6. Ajuste a inclinação da dianteira para a traseira.
	7. Lâmina(s) de corte sem fio ou danificada.	7. Afie ou substitua a(s) lâmina(s) de corte.
	8. Correia do cortador de grama girando em falso.	8. Ajuste a tensão ou substitua a correia do cortador.
Descarga de grama deficiente	1. Velocidade do motor muito lenta.	1. Mova o controle do acelerador para a posição “RÁPIDA”.
	2. Marcha à frente muito rápida.	2. Mova a alavanca de câmbio da transmissão para uma marcha mais lenta.
	3. Grama molhada.	3. Corte a grama quando ela estiver seca.
	4. Lâmina(s) excessivamente cegas, desgastadas ou danificadas.	4. Conserte as lâminas do cortador.
	5. Acúmulo de recortes de grama e resíduos embaixo da plataforma.	5. Limpe o lado inferior da plataforma.
	6. Lâmina incorreta instalada na plataforma.	6. Instale as lâminas corretas.
Vazamento de Óleo	1. Protetor da corrente ou tampões do diferencial vazando.	1. Verifique se os tampões estão em boas condições e sem rachaduras. Verifique as juntas.
	2. Bloco do motor vazando.	2. Contate o representante autorizado.

Not for Reproduction

POLÍTICA DE GARANTIA AO PROPRIETÁRIO DO BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C.

GARANTIA LIMITADA

O Briggs & Stratton Power Products Group, LLC substituirá gratuitamente qualquer peça ou peças que apresentar defeito de material ou mão de obra ou ambos. A Briggs & Stratton Corporation vai consertar e/ou substituir gratuitamente qualquer peça ou peças do motor Briggs and Stratton* (se equipado) que apresentar defeito de material ou mão de obra ou ambos. Os custos de transporte de produtos enviados para reparo ou substituição nos termos desta garantia deverão ser pagos pelo comprador. Esta garantia é válida durante os períodos de tempo e sujeita às condições declaradas abaixo. Para serviço de garantia, localize o Representante de Serviço Autorizado mais próximo usando nosso localizador de representantes em www.BriggsandStratton.com.

Não há nenhuma outra garantia expressa. As garantias dadas, incluindo as de comercialização e aptidão para um propósito particular, são limitadas a um ano da data da compra ou na medida permitida pela lei. A responsabilidade por danos incidentais ou consequenciais é excluída na medida permitida pela lei.

Alguns estados ou países não permitem limitações do tempo de duração da garantia implicada, ou não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais, portanto a limitação ou exclusão acima podem não se aplicar a você. Esta garantia lhe dá direitos legais específicos, e você também pode ter outros direitos que variam de um estado ou país para outro.

PERÍODO DE GARANTIA

Item	Consumidor Uso	Uso Comercial:
Equipamentos	2 anos	90 Dias
Motor*	2 anos	1 ano
Bateria	1 ano	1 ano

Not for Reproduction

O período de garantia começa na data de compra pelo primeiro consumidor pessoa física ou usuário final comercial, e continua durante o período de tempo declarado acima. “Uso pelo consumidor” significa o uso doméstico residencial pessoal por um consumidor pessoa física. “Uso comercial” significa todos os outros usos, inclusive o uso para fins comerciais, de geração de renda ou aluguel. Depois que o produto for usado para fins comerciais, ele será considerado como de uso comercial para os fins desta garantia.

Nenhum registro de garantia é necessário para obter garantia para os produtos Briggs & Stratton. Guarde seu recibo e comprovante de compra. Se você não puder comprovar a data inicial da compra na ocasião em que o serviço de garantia for pedido, a data de fabricação do produto será usada para determinar a elegibilidade para a garantia.

SOBRE A SUA GARANTIA

Nós aceitamos reparos na garantia e pedimos desculpas por qualquer incômodo. O serviço de garantia só está disponível por meio dos representantes autorizados da Briggs & Stratton ou BSPPG, LLC.

A maioria dos reparos de garantia é feita habitualmente, mas às vezes pedidos de serviço de garantia podem não ser apropriados. Esta garantia só cobre defeitos de materiais ou mão de obra. Ela não cobre danos causados por desgaste impróprio ou abuso, manutenção ou reparos incorretos, desgaste normal, ou combustível vencido ou não aprovado.

Uso Indevido e Abuso - O uso correto e planejado para este produto é descrito no Manual do Operador. Usar o produto de um modo não descrito no Manual do Operador ou usar o produto depois que for danificado anula sua garantia. A garantia não é permitida se o número de série do produto for removido ou se o produto for alterado ou modificado de qualquer forma, ou se o produto tiver sinais de abuso como danos por impacto, ou por corrosão de água/produtos químicos.

Manutenção ou Reparo Incorreto - Este produto deve ser mantido de acordo com os procedimentos e cronogramas fornecidos no Manual do Operador, e reparado ou consertado usando peças genuínas da Briggs & Stratton. Danos causados por falta de manutenção ou uso de peças não originais não são cobertos pela garantia.

Desgaste Normal - Como todos os dispositivos mecânicos, sua unidade está sujeita a desgaste mesmo quando corretamente mantida. Esta garantia não cobre reparos quando o uso normal tiver esgotado a vida útil de uma peça ou equipamento. Itens de manutenção e desgaste como filtros, correias, lâminas de corte, e lonas de freio (lonas de freio do motor são cobertas) não são cobertos pela garantia devido apenas ao desgaste, a menos que a causa seja devida a defeitos de material ou mão de obra.

Combustível Vencido - Para funcionar corretamente, este produto requer combustível novo conforme os critérios especificados no Manual do Operador. Danos causados por combustível vencido (vazamentos do carburador, tubulação de combustível entupida, válvulas presas etc.) não são cobertos pela garantia.

* Só se aplica a motores Briggs and Stratton. A cobertura de garantia de motores que não são da Briggs and Stratton é fornecida pelo fabricante do motor.

GUIA DE DECLIVES

APONTE E SEGURE ESTE NÍVEL GUIA USANDO UMA ÁRVORE VERTICAL, UM CANTO DE ESTRUTURA, UM POSTE OU UMA CERCA COMO REFERÊNCIA.

15 GRAUS

DOBRE AO LONGO DA LINHA PONTILHADA

Opere um cortador de grama cujo usuário caminha atrás lateralmente nos declives, e nunca declive acima ou abaixo.

Opere um cortador de grama que leva o usuário sentado declive acima ou abaixo, e nunca lateralmente nos declives.

10 GRAUS

15 GRAUS

Not for Reproduction

Em um cortador de grama que leva o usuário sentado, para determinar se um declive é seguro para o corte: (1) solte a(s) lâmina(s), (2) coloque a unidade em marcha à ré, e (3) tente subir o declive diretamente de ré. Se você conseguir subir o declive de ré, geralmente o corte é seguro. Porém, se você não sentir segurança, ou se você não tiver certeza, use este guia e não corte a grama de um declive com mais de 15 graus. Se o cortador de grama que leva o usuário sentado for usado com um acessório rebocado ou montado atrás, não opere a unidade em um declive maior que 10 graus.

Um declive de 15 graus é uma colina que aumenta de altura em aproximadamente 0,6 m a cada 3,05 m.
Um declive de 10 graus é uma colina que aumenta de altura em aproximadamente 0,5 m a cada 3,05 m.



Tome extremo cuidado sempre, e evite curvas ou manobras súbitas. Siga as outras informações deste manual sobre a segurança do corte em declives. Opere um cortador de grama que leva o usuário sentado declive acima ou abaixo, e nunca lateralmente nos declives. Opere um cortador de grama cujo usuário caminha atrás lateralmente nos declives. Tome o máximo de cuidado ao operar em ou próximo a declives e obstruções.

SNAPPER®

CORTADOR DE GRAMA COM MOTOR TRASEIRO SÉRIE 23

Especificações do produto	2811523BV	2812523BVE	3011523BV	3012523BVE	3013523BVE	3317523BVE
Tamanho da plataforma (polegadas)	28	28	30	30	30	33
Altura do Corte (polegadas)	1.5 - 4.0	1.5 - 4.0	1.5 - 4.0	1.5 - 4.0	1.5 - 4.0	1.5 - 4.0
Tipo de transmissão	A disco de 5 marchas	A disco de 5 marchas	A disco de 5 marchas	A disco de 5 marchas	A disco de 5 marchas	A disco de 5 marchas
Velocidade no solo - Frente/Ré (mph)	1.0-4.6 / 0-1.9	1.0-4.6 / 0-1.9	1.0-4.6 / 0-1.9	1.0-4.6 / 0-1.9	1.0-4.6 / 0-1.9	1.0-4.6 / 0-1.9
Potência do motor (hp)	11.5	12.5	11.5	12.5	13.5	17.5
Deslocamento do motor (cc)	344	344	344	344	344	502
Capacidade do Tanque de Combustível (l)	7	7	7	7	7	7

Not for Reproduction

Peças de serviço comuns	Número da peça
Lâmina de corte (28" Padrão - Air Lift)	7019515
Lâmina de corte (30" Padrão - Air Lift)	7018069
Lâmina de corte (33" Padrão - Air Lift)	7019523
Correia da plataforma de corte (28 e 30")	7022252
Correia da plataforma de corte (33")	7043844
Manual de Peças	7006152

Informações sobre a classificação de potência do motor: A classificação de potência bruta para os modelos individuais de motores a gasolina está rotulada conforme a SAE (Society of Automotive Engineers) código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), e a classificação de desempenho foi obtida e corrigida conforme a SAE J1995 (Revisão 2002-05). Os valores de torque são derivados a 3060 RPM; os valores de cavalo-vapor são derivados a 3600 RPM. A potência bruta real do motor será menor e é afetada por, entre outras coisas, condições do ambiente operacional e variações de um motor para outro. Dada a ampla gama de produtos nos quais os motores são instalados e a variedade de questões ambientais aplicáveis à operação do equipamento, o motor a gasolina não desenvolve sua potência bruta total quando usado em um determinado equipamento (potência “real no local” ou potência líquida). Esta diferença é devida a vários fatores, incluindo mas não se limitando a acessórios (filtro de ar, escapamento, carga, arrefecimento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações de aplicação, condições do ambiente operacional (temperatura, umidade, altitude), e variações de um motor para outro. Devido às limitações de fabricação e capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir o motor desta Série por outro de potência maior.

SNAPPER **Snapper Products**
535 Macon Street
McDonough, GA 30253

1-800-935-2967

www.snapper.com